

GENERALITES

L'ensemble des différents types de capteurs sensibles permet de répondre :

- Aux besoins de miniaturisation des mécanismes
- Aux applications spécifiques (non résolues par les capteurs classiques)
 - faible effort
 - faible course de déplacement
 - grande vitesse de déplacement
 - passage du mobile en un point de contrôle imprécis
 - difficultés d'implantation de capteur
 - agressivité du milieu ambiant, du mobile, etc

GAMME DE CAPTEURS SENSIBLES

- capteurs à fuite
- capteurs de proximité
- capteurs de passage
- capteurs à chute de pression
- + relais pour ces capteurs

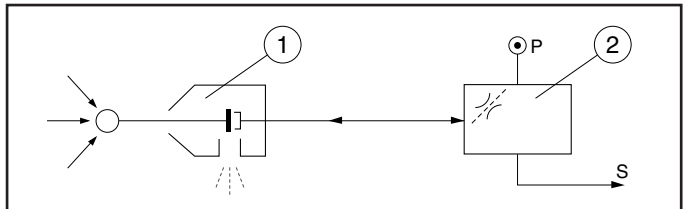


Présentation des différents types de capteurs sensibles :

CAPTEURS A FUITE (1)

Ils conviennent particulièrement pour détecter les faibles déplacements ou les très faibles efforts :

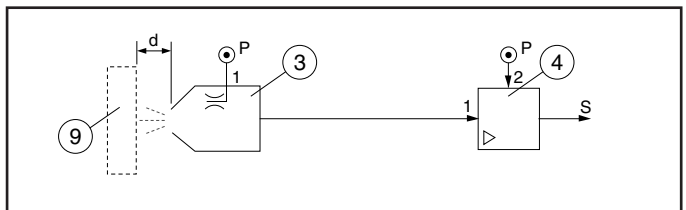
- capteur à bille : course $\geq 0,5$ mm, effort 100g - code : **33300041**
 - capteur à ressort : débattement 7°, effort 5 g - code : **33300042**
- Ils nécessitent le contact avec le mobile mais le principe permet de ne monter sur la machine que la tête de détection miniaturisée reliée par un tube [au relais pour capteur à fuite \(2\)](#).



CAPTEURS DE PROXIMITE (3)

Ces capteurs statiques fluidiques permettent de détecter, sans contact mécanique, par réflexion d'un jet d'air, la présence ou le passage d'une pièce (9) à une distance « d » de 0 à 6 mm.

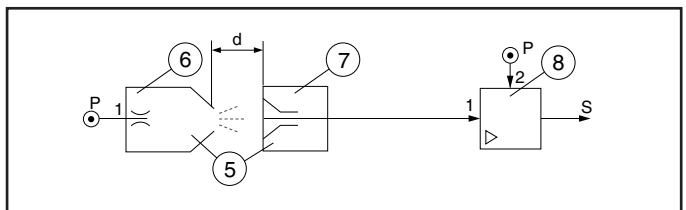
- capteur de proximité - code : **33300066**
- Fonctionnement assuré en association avec [un relais amplificateur \(4\)](#).



CAPTEURS DE PASSAGE (5)

Ces capteurs statiques permettent de détecter, sans contact mécanique par interruption de jet d'air, le passage d'une pièce entre une buse émettrice (6) et une buse réceptrice (7), à une distance « d » de 0 à 18 mm ou 0 à 80 mm, suivant modèle.

- capteur de passage 0-18 mm - code : **33300052**
 - capteur de passage 0-80 mm - code : **33300053**
- Fonctionnement assuré en association avec [un relais amplificateur \(8\)](#).



CAPTEURS A CHUTE DE PRESSION (10)

Ce capteur sans contact mécanique est un relais qui délivre un signal en fin de déplacement d'un vérin pneumatique en utilisant les niveaux de pression dans les chambres de celui-ci.

