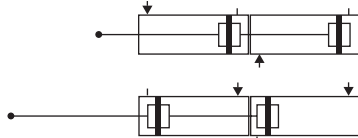


PRESENTACIÓN

- El cilindro tandem con vástagos unidos desarrolla un esfuerzo doble con respecto al cilindro standard del mismo diámetro
- Esta construcción presenta la ventaja de suministrar un esfuerzo dado en un espacio frontal mas pequeño que el de un cilindro standard desarrollando el mismo esfuerzo

Nota: El pedido puede realizarse por un único distribuidor 5/2



Esfuerzos desarrollados

Ø (mm)		Esfuerzos dinámicos desarrollados (daN) en función de la presión (bar)									
		2		4		6		8		10	
453	450	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○
32	32	25	23	55	50	86	78	114	104	143	132
40	40	39	36	85	78	129	118	175	160	225	205
50	50	60	54	128	116	202	184	274	248	345	310
63	63	99	92	208	196	324	308	441	422	554	528
80	80	165	154	348	326	540	510	726	682	907	854
100	100	262	253	562	544	853	825	1163	1125	1453	1406
-	125	407	393	890	860	1355	1309	1790	1730	2225	2150
-	160	670	640	1450	1400	2250	2200	3050	3000	3700	3600
-	200	1080	1060	2250	2200	3500	3400	4700	4600	5900	5800



- Esfuerzos desarrollados en la salida de vástago
- Esfuerzos desarrollados en la salida de vástago

INFORMACIÓN GENERAL

Detección

Previstos para detectores magnéticos de posición

Amortiguación

Neumática, regulable por los 2 lados por tornillos imperdibles

COMO REALIZAR UN PEDIDO

Consulte nuestro configurador (Dynamic Product Modeling) en : www.asconumatics.eu



FIJACIONES
Ver página P235

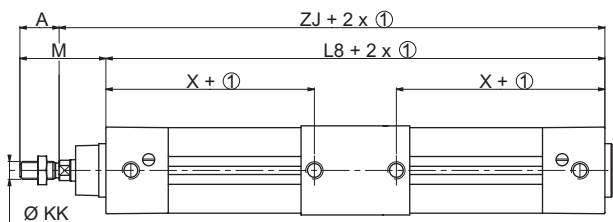


DETECTORES
Ver página P291
(tipo ILE o magnético-resistivo)

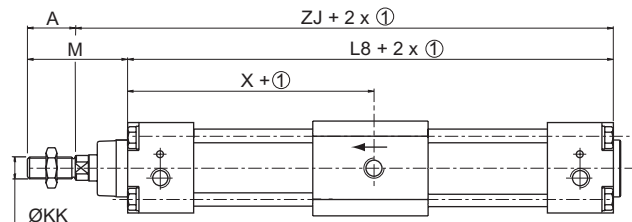
DIMENSIONES (mm)



CILINDRO DE SIMPLE VÁSTAGO
Serie 453
Ø 32 a 100 mm



CILINDRO DE SIMPLE VÁSTAGO
Serie 450
Ø 32 a 200 mm



Ø (mm)	A	ØKK	L8	M	ZJ	X	
						453	450
32	32	22	M10x1,25	180	48	206	67,5 92
40	40	24	M12x1,25	198,5	54	228,5	76 100,5
50	50	32	M16x1,5	205	69	242	78,5 102,5
63	63	32	M16x1,5	233	69	270	94,5 116,5
80	80	40	M20x1,5	251,5	86	297,5	97,5 125,5
100	100	40	M20x1,5	243	91	294	100 121,5
-	125	54	M27x2	278	119	343	- 139
-	160	72	M36x2	303	152	383	- 151,5
-	200	72	M36x2	303	167	398	- 151,5

Serie 450: Los 2 orificios de racordaje del bloque intermedio están dispuestos en 180°

① Carrera