



PRESENTACIÓN

- Componentes de gran calidad que le confieren excelentes prestaciones:
 - Cargas admisibles elevadas
 - Gran precisión de guiado
 - Gran robustez de conjunto
 - Unidad de guiado "H": Excelente movilidad, bajo desgaste y larga duración de los rodamientos de bolas
 - Acoplamiento del vástago del cilindro en la unidad de guiado por dispositivo



INFORMACIÓN GENERAL (UNIDAD DE GUIADO)

Carrera min. (con detectores)	50 mm
Carrera máxima	500 mm (otras carreras bajo demanda)
Velocidad máx. admisible	1 m/s

CONSTRUCCIÓN

Unidades de guiado "U" y "H" con casquillos lisos		Unidad de guiado "H" con rodamiento de bolas	
Conjunto monobloque	Cuerpo de metal	Conjunto monobloque	Cuerpo de metal
4 casquillos lisos autolubricados	Bronce sinterizado	4 rodamientos lineales de bola	Bronce sinterizado
2 columnas de guiado	Acero cromado	2 columnas de guiado	Acero templado
Juntas rascadores a nivel de las columnas de guiado		Juntas rascadores a nivel de las columnas de guiado	
		2 engrasadores (tipo de grasa KP2K DIN 51825)	

FIJACIONES

- Unidad de guiado en chasis: 4 posibilidades de fijación por 4 orificios roscados (en los 2 pequeños/grandes lados)+ 2 orificios para centrado.
- Carga en la unidad de guiado: 2 posibilidades, por 4 orificios roscados o por 4 orificios lamados + 2 orificios para centrado.

COMO REALIZAR UN PEDIDO

CONJUNTO CILINDRO SERIE 453 o 450 + UNIDAD DE GUIADO

CODIGO 15-DIGITOS

G 45- A - S K - - - - HCG

Conexión roscada
G = ISO 228/1

Serie producto
453
450

Letra de revisión
A = Versión inicial

Diámetro (mm)
3 = 32
4 = 40
5 = 50
6 = 63
8 = 80
1 = 100

Opciones de vástago 1
Serie 453:
S = Standard
3 = Vástago de acero inox AISI 303 (1)
Serie 450:
S = Standard (vástago simple cromado + tuerca vástago)
3 = Vástago de acero inox AISI 303 + tuerca vástago (1)
6 = Vástago de acero inox. AISI 316 + tuerca vástago
(1) Vástago de acero inox. 316L, consultar

Opciones
UCG = Unidad de guiado "U" de casquillos lisos
HCG = Unidad de guiado "H" casquillos lisos
HBG = Unidad de guiado "H" rodamiento bolas

Carreras standard recomendadas (1)
0050 = 50 mm
0080 = 80 mm
0100 = 100 mm
0125 = 125 mm
0160 = 200 mm
0200 = 200 mm
0250 = 250 mm
0320 = 320 mm
0400 = 400 mm
0500 = 500 mm
(1) carreras bajo demanda
Carrera min.: 25 mm
Carrera máx.: 2000 mm

Opciones de vástago 2
Serie 453 / Serie 450
K = Standard

01402ES-2013/R01
Los plazos, especificaciones y dimensiones pueden ser modificadas sin previo aviso. Todos los derechos reservados.

UNIDADES DE GUIADO "U" Y "H" SOLAS

CODIGO 15-DIGITOS

P 491 A - 1 - - - - A00

Serie producto
491 = Unidades de guiado para cilindros

Diámetro (mm)
3 = 32 6 = 63
4 = 40 8 = 80
5 = 50 1 = 100
6 = 63

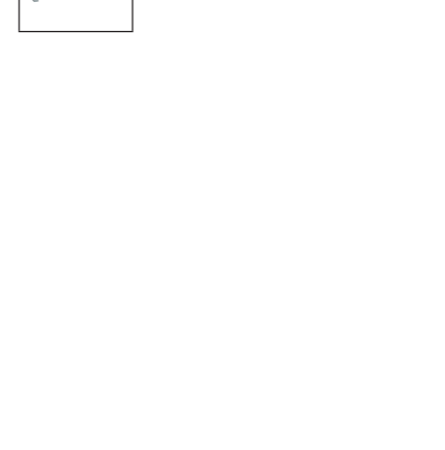
Carrera standard (mm)
Carrera a indicar

Sub-tipo de accesorio
1 = Unidad de guiado "H" casquillos lisos
2 = Unidad de guiado "H" rodamiento bolas
3 = Unidad de guiado «U» casquillos lisos

Tipo de cilindros
1 = Cilindros métricos

DIMENSIONES (mm), PESOS (kg)

UNIDAD DE GUIADO "U"
ISO 15552
Con casquillos lisos

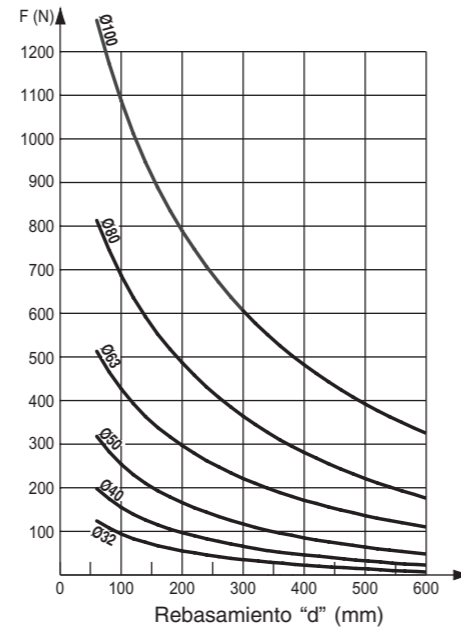
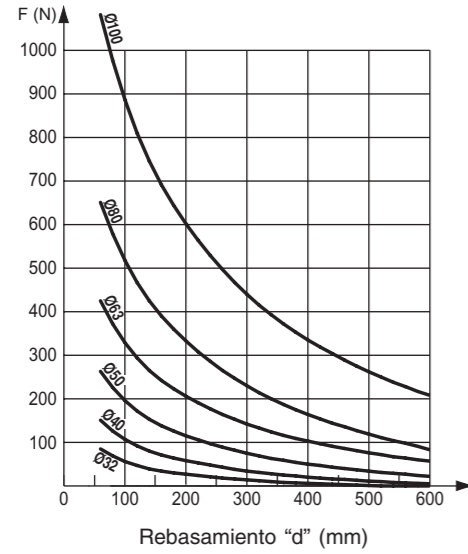




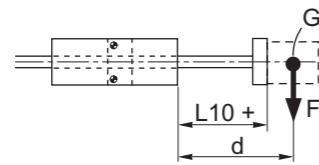
UNIDAD DE GUIADO "U"
Con casquillos lisos



UNIDAD DE GUIADO "H"
Con casquillos lisos



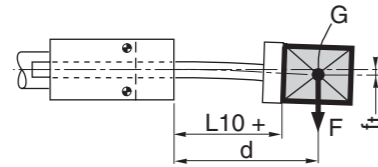
d = la distancia de rebasamiento (en mm) corresponde a la cota L10 + la carrera + la distancia del centro de gravedad (G) de la carga a la cara de apoyo en la brida delantera



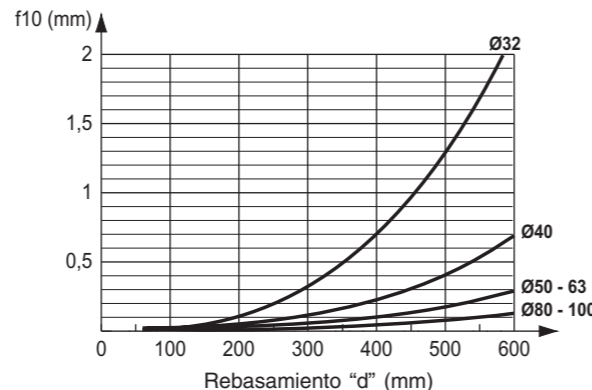
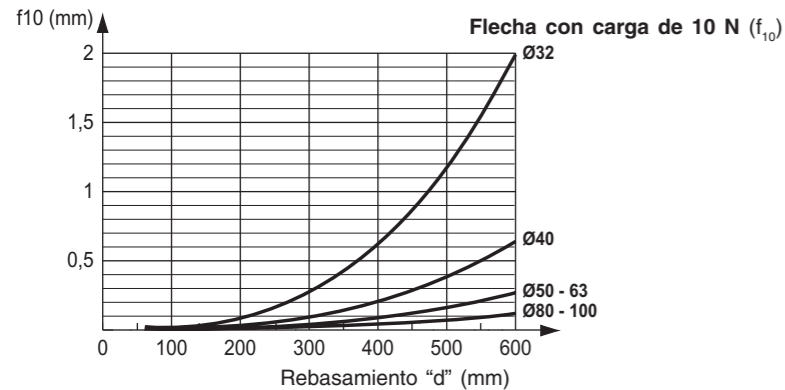
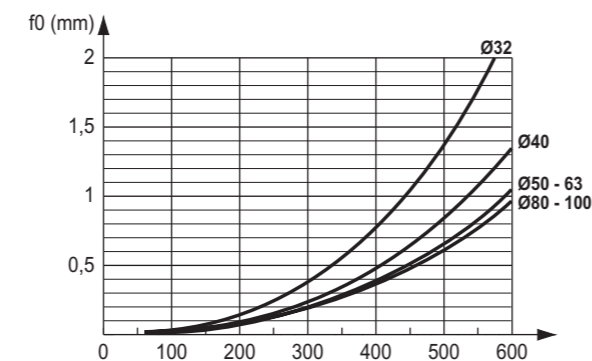
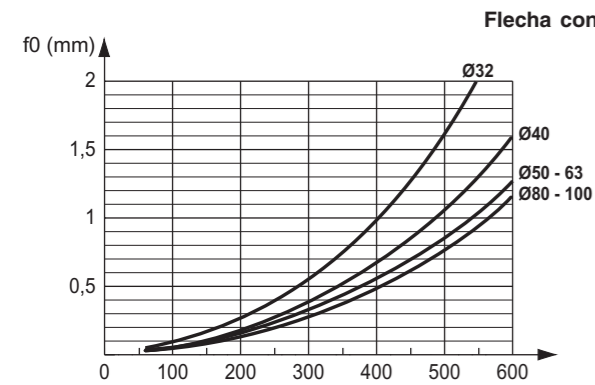
Nota: Los valores definidos en el cuadro de al lado corresponden a aquellos sometidos a un desplazamiento horizontal y regular de la unidad de guiado con disposición de los vástagos en plano. En caso de funcionamiento a golpes o con vibraciones, dividir entre 2 los valores máximos admisibles.

DETERMINACIÓN DE LA FLECHA : f_t

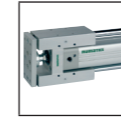
$$f_t = f_0 + (f_{10} \times \frac{F}{10})$$



f_t = Flecha total (mm)
 f_0 = Flecha con vacío sin carga (mm)
 f_{10} = Flecha con carga de 10 N (mm)
F = Carga en extremo de vástagos (N)
d = Rebasamiento, a definir como se indica debajo (mm)

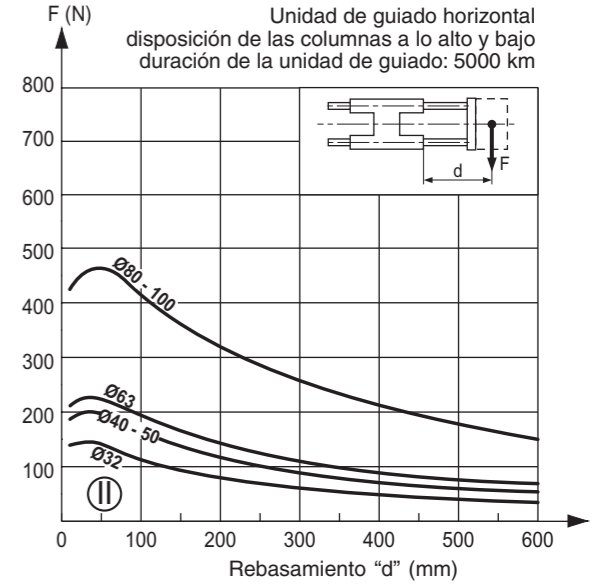
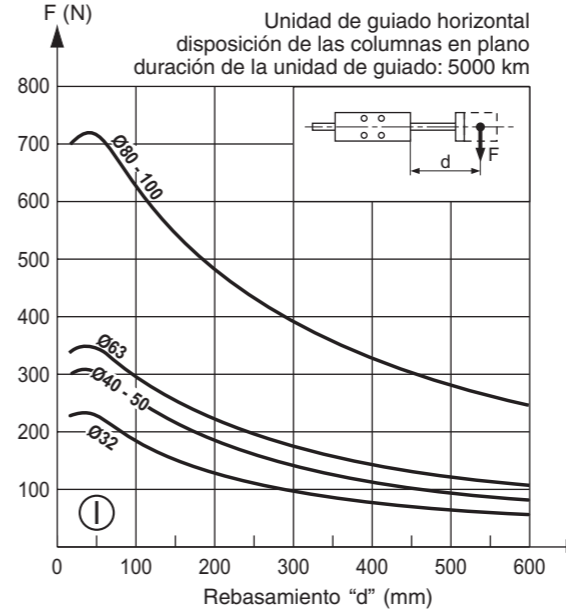


01402ES-2013/R01
Los plazos, especificaciones y dimensiones pueden ser modificadas sin previo aviso. Todos los derechos reservados.

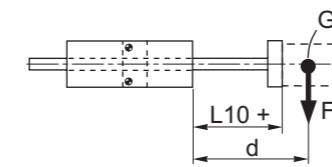
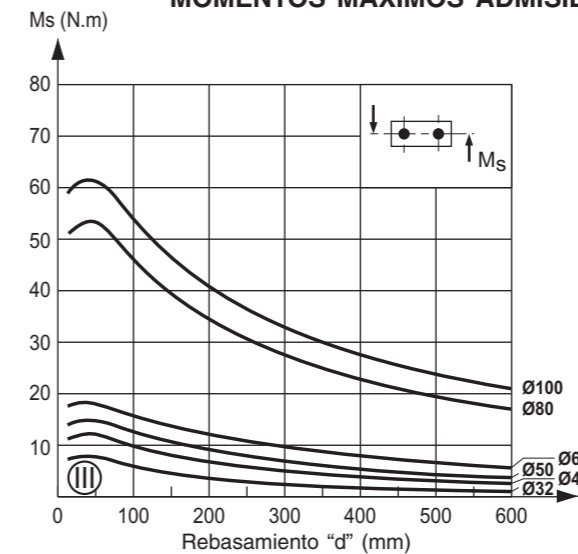


UNIDAD DE GUIADO "H"
Con rodamiento de bolas

CARGAS MÁXIMAS ADMISIBLES "F" EN EXTREMO DE VÁSTAGO



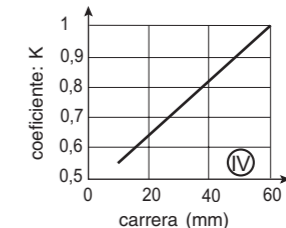
MOMENTOS MÁXIMOS ADMISIBLES "Ms" EN EXTREMO DE VÁSTAGO



d = la distancia de rebasamiento (en mm) corresponde a la cota L10 + la carrera + la distancia del centro de gravedad (G) de la carga a la cara de apoyo en la brida delantera

Nota: Los valores definidos en los cuadros (I), (II), (III) corresponden a los sometidos a un desplazamiento horizontal y regular. En caso de funcionamiento a golpes o con vibraciones, dividir entre 2 los valores máximos admisibles.

Sea cual sea la carrera del cilindro, si la unidad no funciona mas que parcialmente (no mas de 60 mm) : #es necesario reducir las cargas y pares máximos admisibles multiplicando los valores obtenidos en los cuadros (I), (II), (III) por el coeficiente K del cuadro (IV) #Para las carreras cortas que no excedan los 60 mm, las curvas reflejan esta reducción de prestaciones#



01402ES-2013/R01
Los plazos, especificaciones y dimensiones pueden ser modificadas sin previo aviso. Todos los derechos reservados.

DETERMINACIÓN DE LA FLECHA: f_t (Ver "unidad de guiado H con casquillos lisos" página anterior)

B