

PRESENTACIÓN

- Componentes de gran calidad que le confieren excelentes prestaciones:
 - Cargas admisibles elevadas
 - Gran precisión de guiado
 - Gran robustez de conjunto
 - Unidad de guiado "H": Excelente movilidad, bajo desgaste y larga duración de los rodamientos de bolas
 - Acoplamiento del vástago del cilindro en la unidad de guiado por dispositivo



INFORMACIÓN GENERAL (UNIDAD DE GUIADO)

Carrera min. (con detectores)	50 mm
Carrera máxima	500 mm (otras carreras bajo demanda)
Velocidad máx. admisible	1 m/s

CONSTRUCCIÓN

Unidades de guiado "U" y "H" con casquillos lisos		Unidad de guiado "H" con rodamiento de bolas	
Conjunto monobloque	Cuerpo de metal	Conjunto monobloque	Cuerpo de metal
4 casquillos lisos autolubricados	Bronce sinterizado	4 rodamientos lineales de bola	
2 columnas de guiado	Acero cromado	2 columnas de guiado	Acero templado
Juntas rascadores a nivel de las columnas de guiado		Juntas rascadores a nivel de las columnas de guiado	
		2 engrasadores (tipo de grasa KP2K DIN 51825)	

FIJACIONES

- Unidad de guiado en chasis: 4 posibilidades de fijación por 4 orificios roscados (en los 2 pequeños/grandes lados)+ 2 orificios para centrado.
- Carga en la unidad de guiado: 2 posibilidades, por 4 orificios roscados o por 4 orificios lamados + 2 orificios para centrado.

COMO REALIZAR UN PEDIDO

CONJUNTO CILINDRO SERIE 453 o 450 + UNIDAD DE GUIADO

CODIGO 15-DIGITOS

G 45- A - S K - - - - HCG

Conexión roscada
G = ISO 228/1

Serie producto
453
450

Letra de revisión
A = Versión inicial

Diámetro (mm)
3 = 32
4 = 40
5 = 50
6 = 63
8 = 80
1 = 100

Opciones de vástago 1
Serie 453:
S = Standard
3 = Vástago de acero inox AISI 303 (1)
Serie 450:
S = Standard (vástago simple cromado + tuerca vástago)
3 = Vástago de acero inox AISI 303 + tuerca vástago (1)
6 = Vástago de acero inox. AISI 316 + tuerca vástago
(1) Vástago de acero inox. 316L, consultar

Opciones
UCG = Unidad de guiado "U" de casquillos lisos
HCG = Unidad de guiado "H" casquillos lisos
HBG = Unidad de guiado "H" rodamiento bolas

Carreras standard recomendadas (1)
0050 = 50 mm
0080 = 80 mm
0100 = 100 mm
0125 = 125 mm
0160 = 200 mm
0200 = 200 mm
0250 = 250 mm
0320 = 320 mm
0400 = 400 mm
0500 = 500 mm
(1) carreras bajo demanda
Carrera min.: 25 mm
Carrera máx.: 2000 mm

Opciones de vástago 2
Serie 453 / Serie 450
K = Standard

01402ES-2013/R01
Los plazos, especificaciones y dimensiones pueden ser modificadas sin previo aviso. Todos los derechos reservados.

UNIDADES DE GUIADO "U" Y "H" SOLAS

CODIGO 15-DIGITOS

P 491 A - 1 - - - - A00

Serie producto
491 = Unidades de guiado para cilindros

Diámetro (mm)
3 = 32 6 = 63
4 = 40 8 = 80
5 = 50 1 = 100
6 = 63

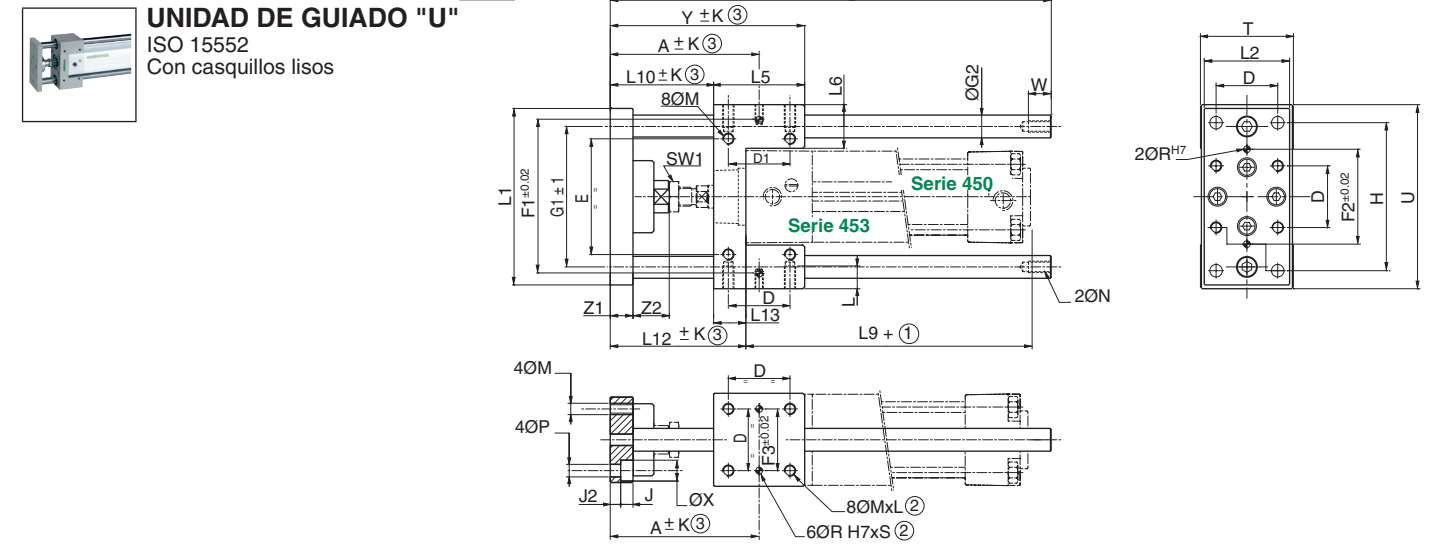
Carrera standard (mm)
Carrera a indicar

Sub-tipo de accesorio
1 = Unidad de guiado "H" casquillos lisos
2 = Unidad de guiado "H" rodamiento bolas
3 = Unidad de guiado «U» casquillos lisos

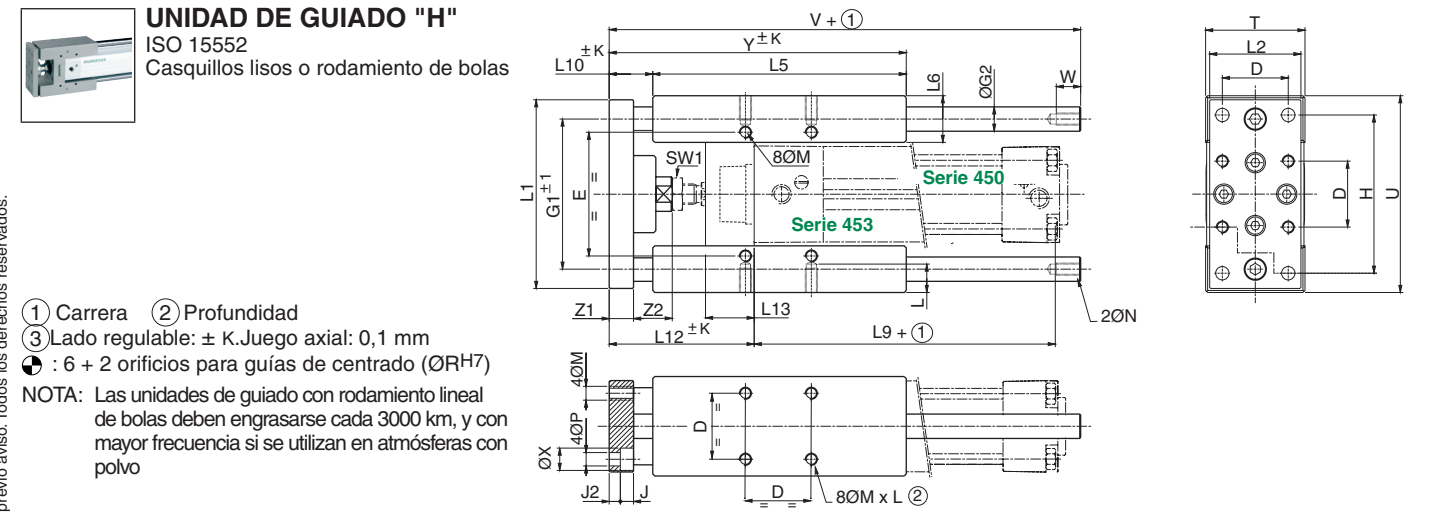
Tipo de cilindros
1 = Cilindros métricos

DIMENSIONES (mm), PESOS (kg)

UNIDAD DE GUIADO "U"
ISO 15552
Con casquillos lisos



UNIDAD DE GUIADO "H"
ISO 15552
Casquillos lisos o rodamiento de bolas



- 1 Carrera 2 Profundidad
- 3 Lado regulable: ± K. Juego axial: 0,1 mm
- 4 : 6 + 2 orificios para guías de centrado (ØRH7)

NOTA: Las unidades de guiado con rodamiento lineal de bolas deben engrasarse cada 3000 km, y con mayor frecuencia si se utilizan en atmósferas con polvo

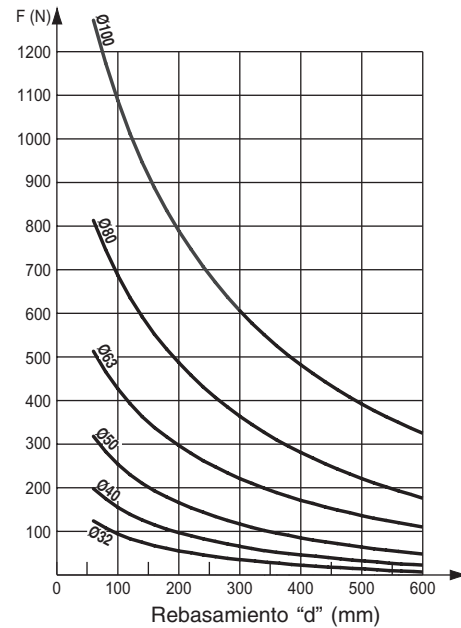
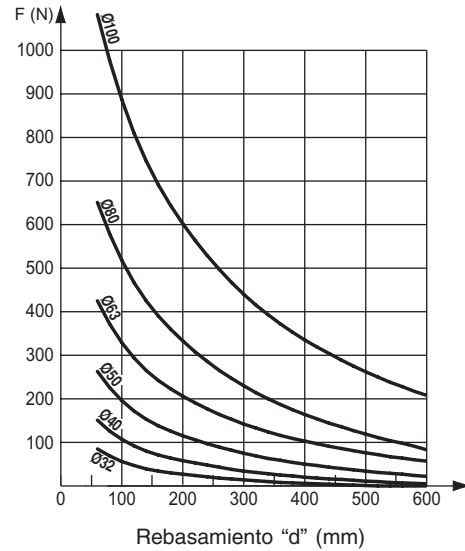
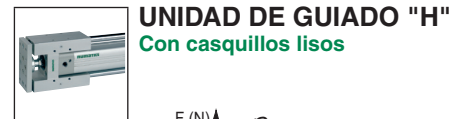
Ø (mm)	A	D	D1	E	F1	F2	F3	G1	G2	H	J	J2	K	L	L1	L2	L5		L6		L9	L10		L12
																	"U"	"H"	"U"	"H"		"U"	"H"	
32	78,5	32,5	32,5	61	81	50	32,5	74	12	78	6,5	5,5	2,5	12	93	45	48	125	23	23	98	54,5	21,5	71,5
40	85	38	38	69	99	54	38	87	16	84	6,5	5,5	3	12	112	55	58	140	28,4	28	109	56	17	77
50	97	46,5	46,5	85	119	72	46,5	104	20	100	8,5	6,5	4	16	134	65	59	148	33,4	33	110	67,5	22,5	92,5
63	106	56,5	56,5	100	132	82	56,5	119	20	105	9	6	4	16	147	80	76	178	33,4	33	125	68	21	93
80	130	72	50	130	166	106	72	148	25	130	11	9	5	20	180	100	90	195	41,8	41	132	81	31	115
100	140,5	89	70	150	190	131	89	173	25	150	11	9	5	20	206	120	110	218	41,3	42	142	81,5	30,5	120,5

Ø	L13		M	N	P	R (H7)	S	SW1	T	U	V	W	X	Y		Z1	Z2	peso (6)		peso (7)	
	"U"	"H"												"U"	"H"			"U"	"H"		
32	17	24	M6	M6	6,6	6	10	16	49	97	182	11	11	102,5	146,5	12	25	0,750	1,3	0,00178	0,0018
40	21	28	M6	M6	6,6	6	10	18	58	115	192	11	11	114	157	12	25	1,230	2,4	0,00316	0,0032
50	25	34	M8	M8	9	6	10	24	70	137	237	16	15	126,5	170,5	15	29	2,150	3,5	0,005	0,005
63	25	34	M8	M8	9	6	10	24	85	152	237	16	15	144	199	15	29	2,890	4,8	0,005	0,005
80	34	50	M10	M10	11	6	10	30	105	189	280	16	18	171	226	20	27	5,700	8,4	0,0077	0,0077
100	39	55	M10	M10	11	6	10	30	130	213	280	16	18	191,5	248,5	20	27	7,950	11,8	0,0077	0,0077

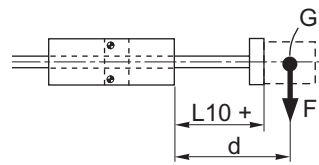
(6) Peso unidad de guiado para una carrera de 0 mm. Peso de los cilindros: ver página P229
(7) Peso a añadir por mm de carrera suplementaria.

01402ES-2013/R02
Los plazos, especificaciones y dimensiones pueden ser modificadas sin previo aviso. Todos los derechos reservados.

CARGAS MÁXIMAS ADMISIBLES "F" EN EXTREMO DE VÁSTAGO



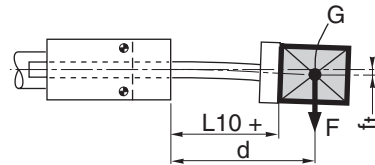
d = la distancia de rebasamiento (en mm) corresponde a la cota L10 + la carrera + la distancia del centro de gravedad (G) de la carga a la cara de apoyo en la brida delantera



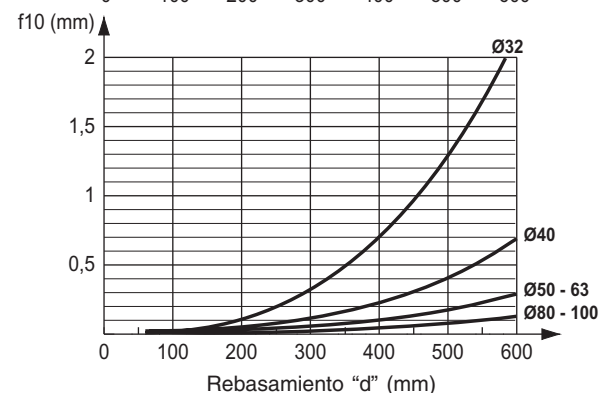
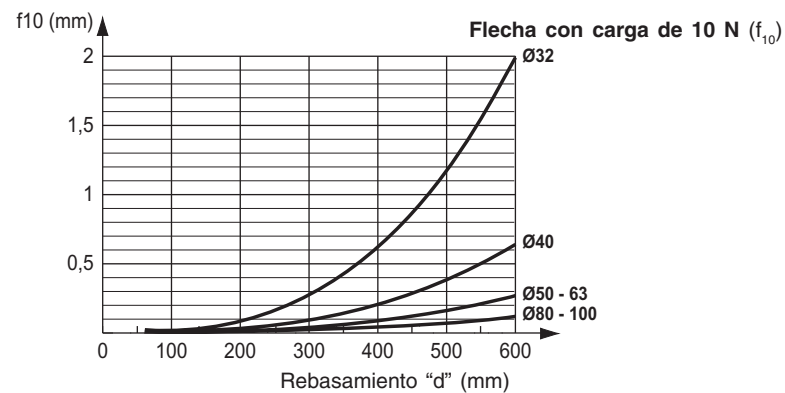
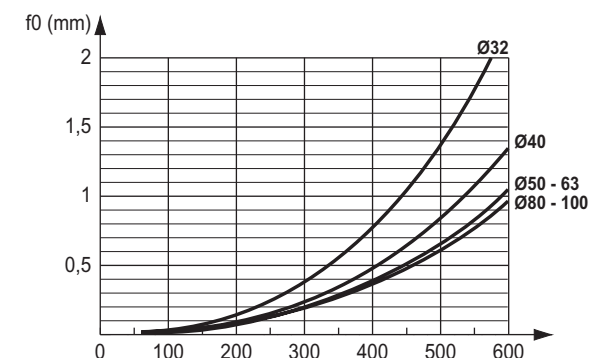
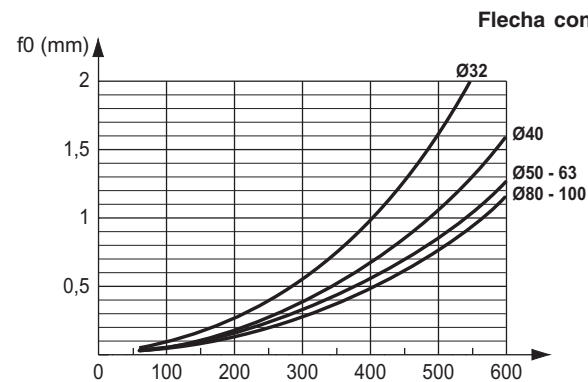
Nota: Los valores definidos en el cuadro de al lado corresponden a aquellos sometidos a un desplazamiento horizontal y regular de la unidad de guiado con disposición de los vástagos en plano. En caso de funcionamiento a golpes o con vibraciones, dividir entre 2 los valores máximos admisibles.

DETERMINACIÓN DE LA FLECHA : f_t

$$f_t = f_0 + (f_{10} \times \frac{F}{10})$$



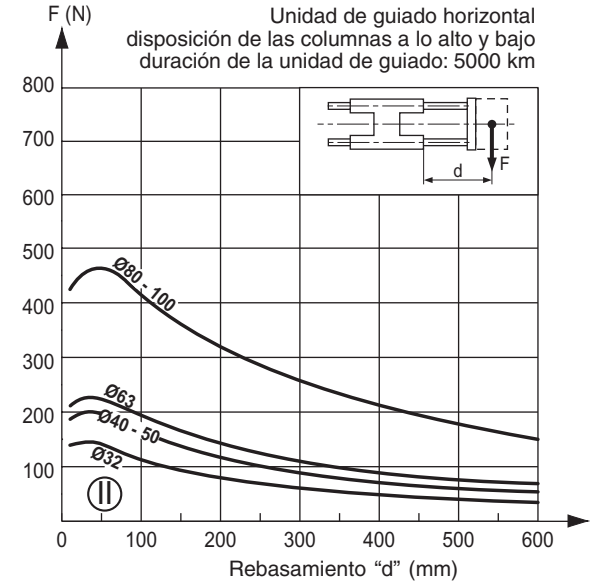
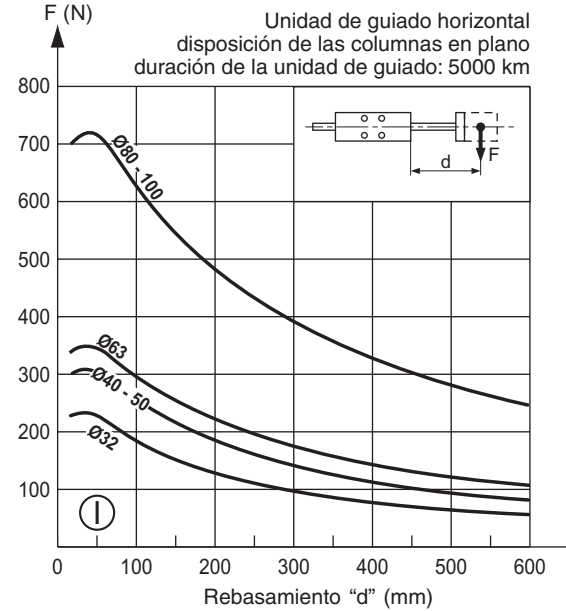
f_t = Flecha total (mm)
 f_0 = Flecha con vacío sin carga (mm)
 f_{10} = Flecha con carga de 10 N (mm)
F = Carga en extremo de vástagos (N)
d = Rebasamiento, a definir como se indica debajo (mm)



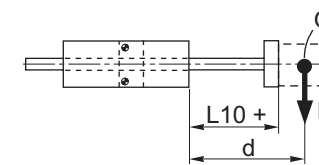
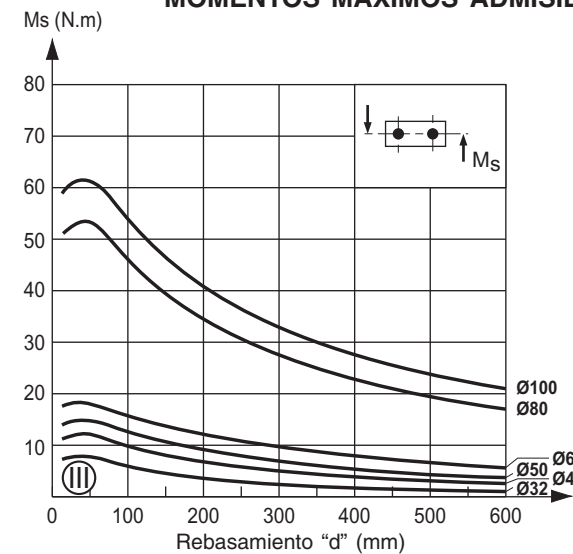
01402ES-2013/R01
Los plazos, especificaciones y dimensiones pueden ser modificadas sin previo aviso. Todos los derechos reservados.



CARGAS MÁXIMAS ADMISIBLES "F" EN EXTREMO DE VÁSTAGO



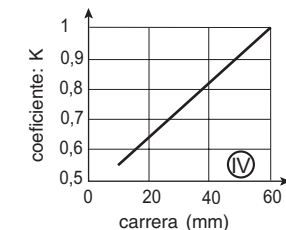
MOMENTOS MÁXIMOS ADMISIBLES "Ms" EN EXTREMO DE VÁSTAGO



d = la distancia de rebasamiento (en mm) corresponde a la cota L10 + la carrera + la distancia del centro de gravedad (G) de la carga a la cara de apoyo en la brida delantera

Nota: Los valores definidos en los cuadros (I), (II), (III) corresponden a los sometidos a un desplazamiento horizontal y regular. En caso de funcionamiento a golpes o con vibraciones, dividir entre 2 los valores máximos admisibles.

Sea cual sea la carrera del cilindro, si la unidad no funciona mas que parcialmente (no mas de 60 mm) : #es necesario reducir las cargas y pares máximos admisibles multiplicando los valores obtenidos en los cuadros (I), (II), (III) por el coeficiente K del cuadro (IV) #Para las carreras cortas que no excedan los 60 mm, las curvas reflejan esta reducción de prestaciones#



01402ES-2013/R01
Los plazos, especificaciones y dimensiones pueden ser modificadas sin previo aviso. Todos los derechos reservados.

DETERMINACIÓN DE LA FLECHA: f_t (Ver "unidad de guiado H con casquillos lisos" página anterior)

B