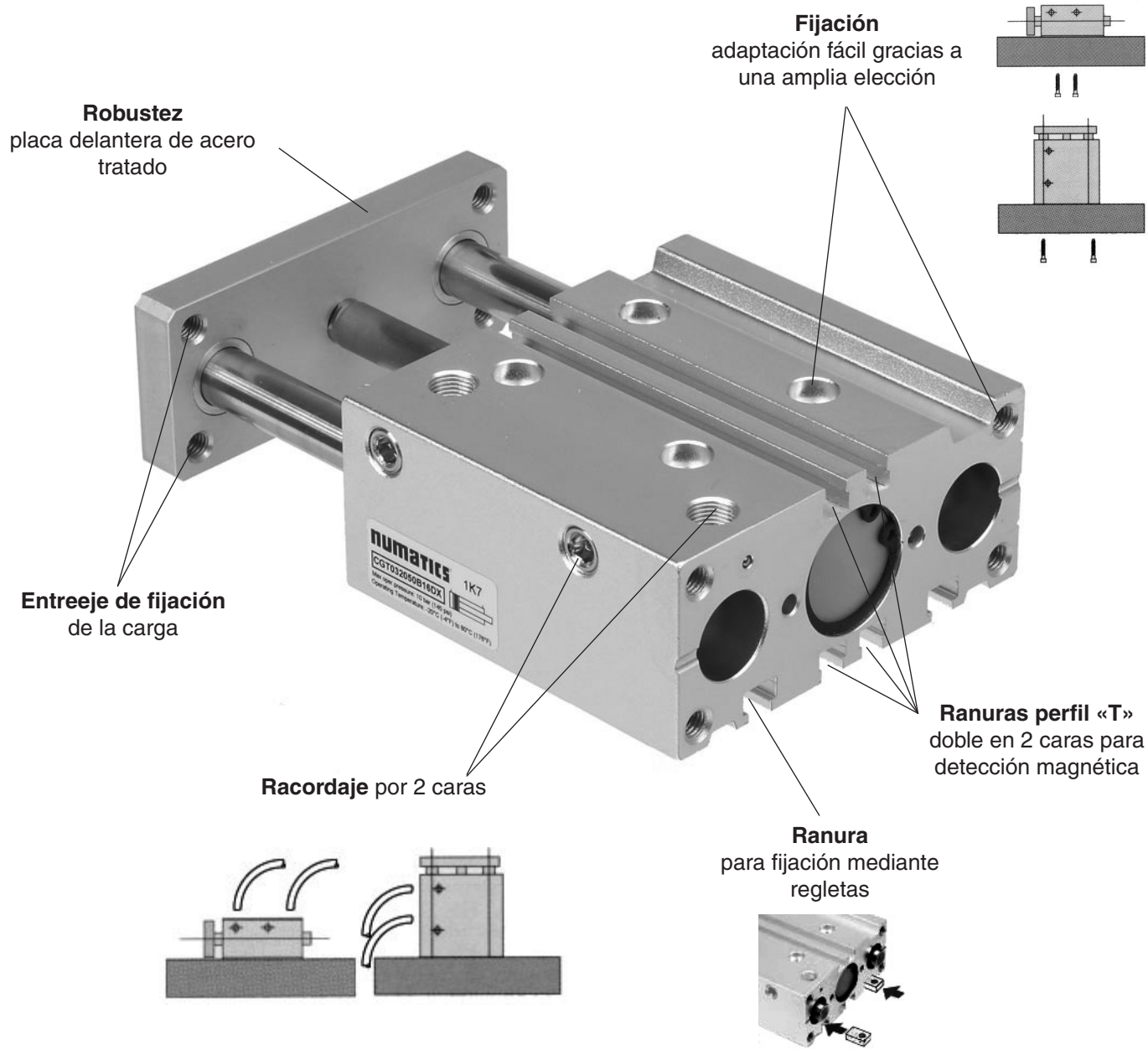
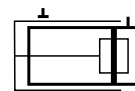


- Transferencia y posicionamiento de cargas con una medición perfecta del esfuerzo, de los momentos, de la velocidad y de la posición.
- Compacidad ideal para implantación en las zonas mas escondidas.
- Opciones para los entornos polvorientos, proyecciones metálicas y soldaduras.
- Guiados lineales de casquillos lisos o bolas.

B





PRESENTACIÓN

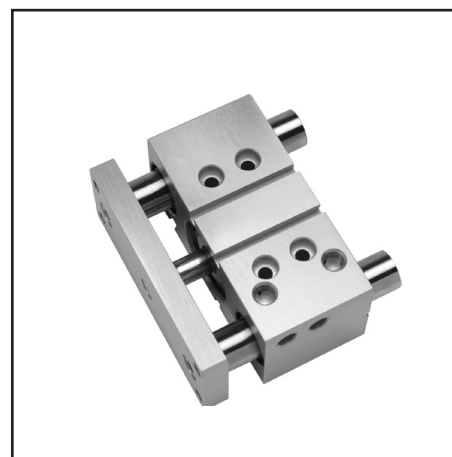
- Cilindro de guiado compacto con racordaje neumático por dos caras
- Excelente resistencia a las cargas radiales y par de torsión

INFORMACIÓN GENERAL

Detección	Previsto para detectores magnéticos de posición
Fluido	Aire o gas neutro filtrado, lubricado o no
Presión de utilización	10 bar máx.
Temperatura ambiente	-20°C a +80°C
Velocidad máxima	de 0,4 a 0,8 m/s

CONSTRUCCIÓN

Cuerpo	Aleación de aluminio anodizado
Columna de guiado	Acero templado pulido
Juntas rascador	Acero reforzado
Pistón	Equipado de un imán permanente anular
Placa porta herramientas	Acero tratado
Casquillo de guiado	Bronce o de bolas



SELECCIÓN DEL MATERIAL

Como solicitar un pedido : (ejemplo)

CGT 032 050 B 1 6 D X

Diámetro	
016 =	16 mm
020 =	20 mm
025 =	25 mm
032 =	32 mm
040 =	40 mm
050 =	50 mm
063 =	63 mm

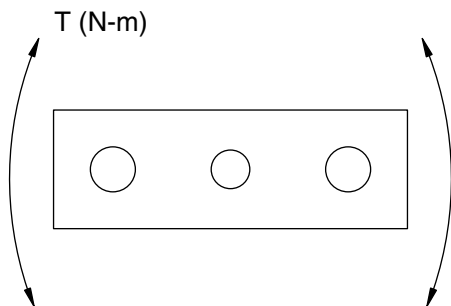
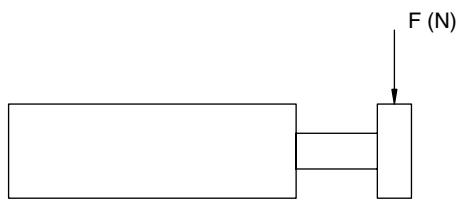
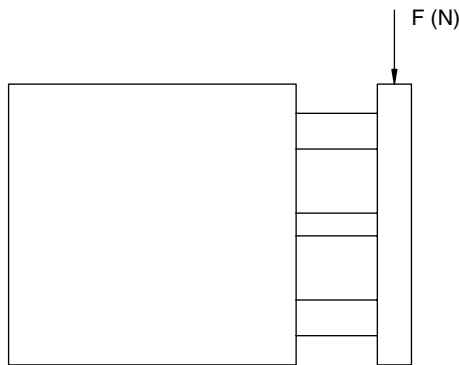
Ø (mm)	carrera a especificar (mm) (carrera standard recomendada)											
	10	20	25	30	40	50	75	100	125	150	175	200
16	•	•		•	•	•	•	•				
20		•		•	•	•	•	•	•	•	•	•
25		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
32			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
40			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
50			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
63			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Tipo de casquillo	
B	Casquillo de bronce
L	Casquillo lineal de bolas

Opciones	
X =	Sin opción
M =	Juntas rascador de metal lado placa delantera
M2 =	Juntas rascador de metal en los 2 extremos
S =	Juntas rascador reforzadas lado placa delantera
S2 =	Juntas rascador reforzadas en los 2 extremos
Posición de los detectores	
D =	Sin detector
Tipo de detector	
6 =	Sin detector
Tipo de juntas	
1 =	Poliuretano

- **DETECTORES** : Los detectores magnéticos de posición se solicitan por separado :
- modelo "T" (ver página P291), tipo magnético-resistivo

CARGAS MÁXIMAS ADMISIBLES



Carga / Carrera

Valores de carga = N (Newton)

Pistón Ø mm	TIPO DE CASQUILLO	CARRERA							
		10	20	25	30	40	50	75	100
16	Bronce	28,0	28,0	—	25,0	22,0	19,0	—	—
	Lineal de bolas	35,0	30,0	—	26,0	37,0	33,0	—	—
20	Bronce	—	51,0	—	44,0	38,0	34,0	53,0	44,0
	Lineal de bolas	—	55,0	—	47,0	78,0	69,0	57,0	49,0
25	Bronce	—	70,0	—	60,0	53,0	47,0	59,0	51,0
	Lineal de bolas	—	71,0	—	61,0	77,0	72,0	77,0	65,0
32	Bronce	—	—	88,0	—	—	59,0	137,0	108,0
	Lineal de bolas	—	—	196,0	—	—	167,0	275,0	216,0
40	Bronce	—	—	88,0	—	—	59,0	137,0	108,0
	Lineal de bolas	—	—	196,0	—	—	167,0	275,0	216,0
50	Bronce	—	—	137,0	—	—	88,0	215,0	176,0
	Lineal de bolas	—	—	294,0	—	—	255,0	392,0	313,0
63	Bronce	—	—	137,0	—	—	88,0	215,0	176,0
	Lineal de bolas	—	—	294,0	—	—	255,0	392,0	313,0

Par de torsión / Carrera

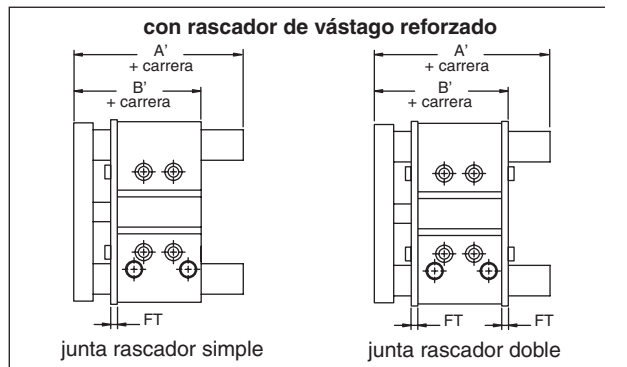
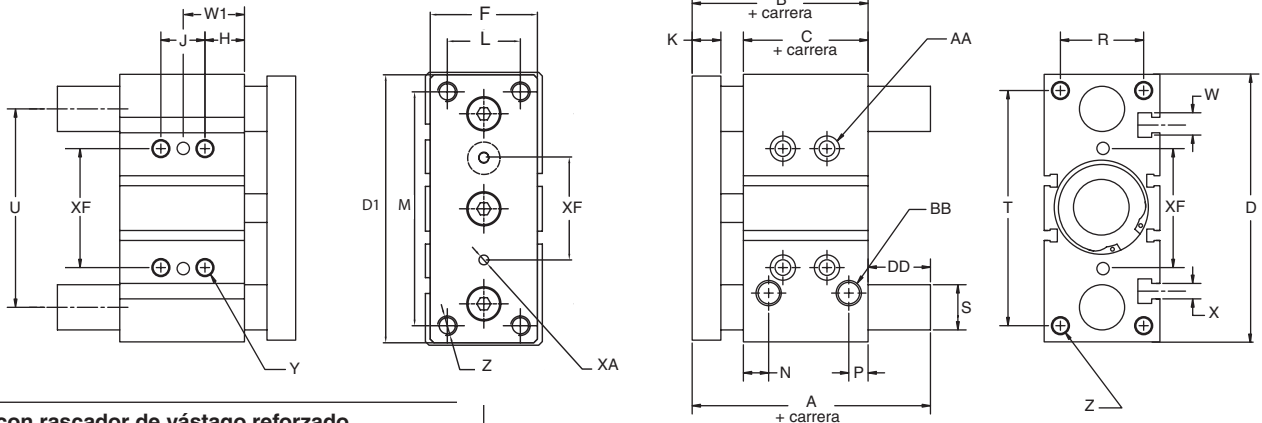
Momento = N-M (Newton-Metros)

Pistón Ø mm	TIPO DE CASQUILLO	CARRERA							
		10	20	25	30	40	50	75	100
16	Bronce	0,51	0,43	—	0,35	0,31	0,27	—	—
	Lineal de bolas	0,75	0,58	—	0,48	0,71	0,64	—	—
20	Bronce	—	0,91	—	0,78	0,71	0,63	1,04	0,88
	Lineal de bolas	—	1,26	—	1,06	1,77	1,58	1,22	1,01
25	Bronce	—	1,53	—	1,31	1,16	1,03	1,65	1,41
	Lineal de bolas	—	1,96	—	1,69	2,16	2,00	1,68	1,42
32	Bronce	—	—	1,96	—	—	2,94	2,45	1,96
	Lineal de bolas	—	—	3,92	—	—	0,98	2,94	2,45
40	Bronce	—	—	2,45	—	—	1,45	2,94	2,45
	Lineal de bolas	—	—	4,41	—	—	3,43	6,37	5,39
50	Bronce	—	—	3,43	—	—	2,45	4,90	4,41
	Lineal de bolas	—	—	7,35	—	—	5,88	10,78	8,33
63	Bronce	—	—	3,43	—	—	2,45	4,90	4,41
	Lineal de bolas	—	—	7,35	—	—	5,88	10,78	8,33

Fuerza desarrollada / Presión

	16	20	25	32	40	50	63
En la salida (N) a 6 bar	120 (N)	187 (N)	293 (N)	472 (N)	747 (N)	1161 (N)	1700 (N)
En la entrada (N) a 6 bar	91 (N)	141 (N)	247 (N)	406 (N)	624 (N)	974 (N)	1540 (N)

DIMENSIONES (mm), PESOS (kg)



Pistón Ø	B	B'	C	D	D1	F	FT	H	K	L	M	N	P	R
16	46,0	-	33,0	64,0	62,0	25,0	-	5,0	8,0	16,0	54,0	11,0	8,0	22,0
20	53,0	63,0	37,0	83,0	81,0	30,0	5	17,0	10,0	18,0	70,0	10,5	8,5	24,0
25	53,5	63,5	37,5	93,0	91,0	38,0	5	17,0	10,0	26,0	78,0	11,5	9,0	30,0
32	59,5	69,5	37,5	112,0	110,0	44,0	6	21,0	12,0	30,0	96,0	12,5	9,0	34,0
40	66,0	76,0	44,0	120,0	118,0	44,0	6	22,0	12,0	30,0	104,0	14,0	10,0	40,0
50	72,0	82,0	44,0	148,0	146,0	60,0	6	24,0	16,0	40,0	130,0	14,0	11,0	46,0
63	77,0	87,0	49,0	162,0	158,0	70,0	6	24,0	16,0	50,0	130,0	16,5	13,5	58,0

Pistón Ø	S	T	U	W	X	Y	Z	AA	BB	CC	XA	XF
16	10,0	56,0	46,0	7,40	4,4	M5	M5	4 mm SHCS	M5	18,0	3	24,0
20	12,0	72,0	54,0	8,40	5,5	M6	M5	5 mm SHCS	G 1/8	24,5	3	28,0
25	16,0	82,0	64,0	8,40	5,5	M6	M6	5 mm SHCS	G 1/8	24,0	4	34,0
32	20,0	98,0	78,0	10,50	6,5	M8	M8	6 mm SHCS	G 1/8	30,5	4	42,0
40	20,0	106,0	86,0	10,50	6,5	M8	M8	6 mm SHCS	G 1/8	31,0	4	50,0
50	25,0	130,0	110,0	13,5	8,5	M10	M10	8 mm SHCS	G 1/4	35,0	5	66,0
63	25,0	142,0	124,0	17,8	11,0	M10	M10	8 mm SHCS	G 1/4	35,0	5	80,0

Pistón Ø	casquillo de bronce						CARRERA casquillo lineal de bolas						J	J	J	W1	W1	W1			
	A	A'	A	A'	DD	DD	A	A'	A	A'	DD	DD									
16	46,0 (10-50)	-	64,5 (75-100)	-	0 (10-50)	18,5 (10-30)	46,0 (10-30)	-	66,0 (40-100)	-	0 (10-30)	20 (40-100)	24 (10-30)	44 (40-100)	17 (10-30)	27 (40-100)					
20	53,0 (20-50)	63,0 (20-50)	84,5 (75-200)	94,5 (75-200)	0 (20-50)	31,5 (75-200)	53,0 (20-30)	63,0 (20-30)	85,5 (40-200)	95,5 (40-200)	0 (20-30)	32,5 (40-200)	24 (20-30)	44 (40-100)	120 (125-200)	29 (20-30)	39 (40-100)	77 (125-200)			
25	53,5 (20-50)	63,5 (20-50)	85,0 (75-200)	95,0 (75-200)	0 (20-50)	31,5 (75-200)	53,5 (20-30)	63,5 (20-30)	86,0 (40-200)	96,0 (40-200)	0 (20-30)	32,5 (40-200)	24 (20-30)	44 (40-100)	120 (125-200)	29 (20-30)	39 (40-100)	77 (125-200)			
32	97,0 (25-50)	107,0 (25-50)	107,0 (75-200)	117,0 (75-200)	37,5 (25-50)	47,5 (75-200)	97,0 (25-50)	107,0 (25-50)	107 (75-200)	117 (75-200)	37,5 (25-50)	47,5 (75-200)	24 (25)	48 (50-100)	124 (125-200)	33 (25)	45 (50-100)	83 (125-200)			
40	97,0 (25-50)	107,0 (25-50)	107,0 (75-200)	117,0 (75-200)	31 (25-50)	41 (75-200)	97,0 (25-50)	107,0 (25-50)	107 (75-200)	117 (75-200)	31 (25-50)	41 (75-200)	24 (25)	48 (50-100)	124 (125-200)	34 (25)	46 (50-100)	84 (125-200)			
50	106,5 (25-50)	116,5 (25-50)	118,0 (75-200)	128,0 (75-200)	34,5 (25-50)	46 (75-200)	106,5 (25)	114 (50)	116,5 (25)	124 (50)	118 (25)	128 (50)	34,5 (25)	42 (50)	46 (75-200)	24 (25)	48 (50-100)	124 (125-200)	36 (25)	48 (50-100)	86 (125-200)
63	106,5 (25-50)	116,5 (25-50)	118,0 (75-200)	128,0 (75-200)	29,5 (25-50)	41 (75-200)	106,5 (25)	114 (50)	116,5 (25)	124 (50)	118 (25)	128 (50)	29,5 (25)	37 (50)	41 (75-200)	28 (25)	52 (50-100)	128 (125-200)	38 (25)	50 (50-100)	88 (125-200)

Pesos (kg)

Pistón Ø mm	CARRERA														
	10	20	25	30	40	50	75	100	125	150	175	200			
16	0,350	0,400		0,450	0,500	0,550	0,750	0,900							
20		0,690		0,830	0,910	0,990	1,310	1,510	1,625	1,740	1,855	1,970			
25			0,870		0,990	1,080	1,260	1,680	2,100	2,500	2,900	3,300	3,700		
32				1,770			2,120	2,770	3,080	3,410	3,740	4,065	4,395		
40					1,990		2,390	2,940	3,050	3,460	3,880	4,300	4,720		
50						3,355		3,955	4,755	5,355	5,955	6,555	7,155	7,755	
63							4,030		5,070	5,790	6,505	7,225	7,945	8,660	9,380

Consulte nuestra documentación en : www.asconumatics.eu