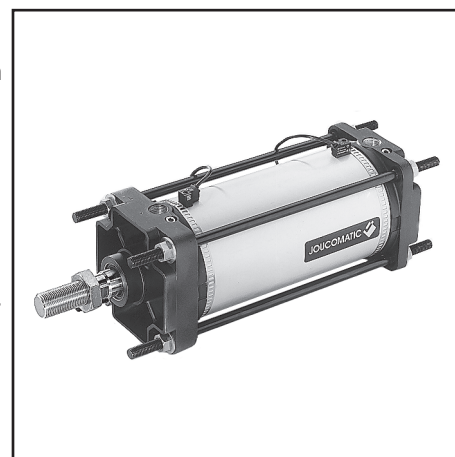


**INFORMACIÓN GENERAL**

<b>Detección</b>	<b>Previsto para detectores magnéticos de posición</b>
<b>Fluido</b>	Aire o gas neutro filtrado, lubricado o no
<b>Presión de utilización</b>	10 bar máxima
<b>Temperatura admisible</b>	-20°C a +70°C
<b>Normas</b>	ISO 6431

**CONSTRUCCIÓN**

<b>Tubo</b>	Aleación de aluminio
<b>Tirantes</b>	Acero
<b>Vástago</b>	Acero cromado duro
<b>Pistón</b>	Aleación ligera equipado con un imán permanente anular
<b>Juntas de pistón</b>	NBR (nitrilo)
<b>Junta de amortiguación</b>	NBR (nitrilo)
<b>Fondos delantero y trasero</b>	Aleación ligera
<b>Casquillo metálico</b>	Autolubricante
<b>Tuerca de vástago</b>	Acero cadmiado
<b>Amortiguación</b>	Neumática, regulable por los 2 lados
<b>Longitud de amortiguación</b>	45 mm



**B**

**SELECCIÓN DEL MATERIAL**

Ø (mm)	carrera (mm)	código *	referencia	Ø racordaje
250	50	43602434	PIS 250 A 50 - DM	G 1
	100	43602435	PIS 250 A 100 - DM	
	160	43602436	PIS 250 A 160 - DM	
	200	43602437	PIS 250 A 200 - DM	
	250	43602438	PIS 250 A 250 - DM	
	320	43602439	PIS 250 A 320 - DM	
	400	43602440	PIS 250 A 400 - DM	
	500	43602441	PIS 250 A 500 - DM	
	600	43602442	PIS 250 A 600 - DM	
	700	43602443	PIS 250 A 700 - DM	
	800	43602444	PIS 250 A 800 - DM	
900	43602445	PIS 250 A 900 - DM		
1000	43602446	PIS 250 A 1000-DM		

\* Los detectores magnéticos de posición se solicitan por separado:

- modelo "Perfil T" (ver página P291), tipo ILE o magnético-resistivo
- modelo "BIM", magnético-inductivo (ver página P297)

**FIJACIONES**

Ø (mm)	código						
	Brida delantera o trasera rectangular <b>MF1-MF2</b>	Escuadra baja de extremo <b>MS1</b>	Horquilla trasera desmontable <b>MP2</b>	Tenón trasero desmontable <b>MP4</b>	Fijación articulada completa <b>MP2 + MP4</b>	Charnela macho intermedia <b>MT4</b>	Horquilla hembra de extremo de vástago <b>AP2</b>
250	43400136	43400137	43400139	43400140	43400141	43400142	43400143

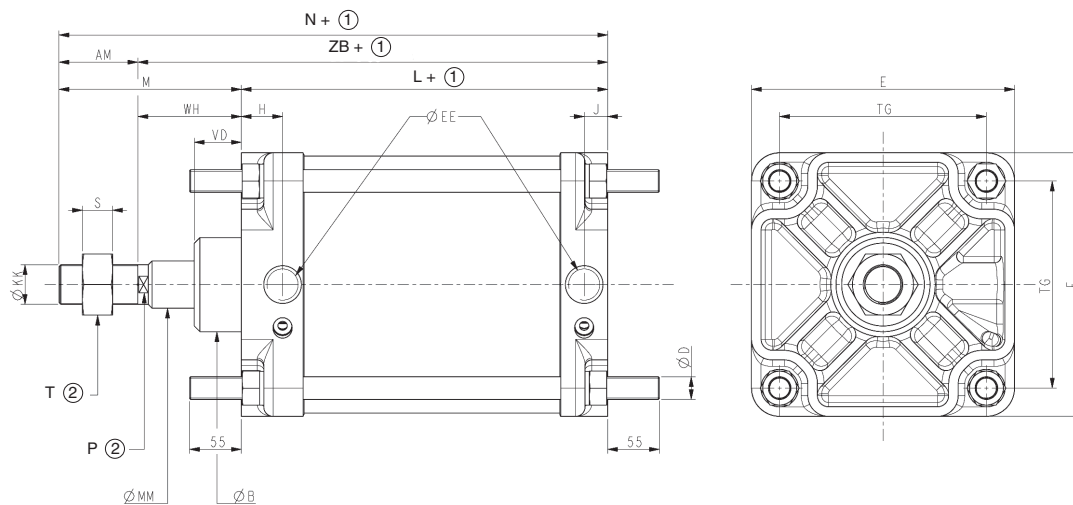
**OPCIONES**

- Versión no amortiguada
- Disponibilidad de las fijaciones: consultar
- Cilindro con tuercas embutidas

00478ES-2011/R01  
Las especificaciones y dimensiones pueden ser modificadas sin previo aviso. Todos los derechos reservados.

**DIMENSIONES (mm), PESOS (kg)**

**Cilindro solo**



- ① Carrera
- ② Cotas entre caras

Ø	AM	ØB	ØD	E	ØEE	H	J	ØKK	L	M	ØMM	N	P	S	T	TG
250	84	100	M24	280	G1	44	25	M42x2	190	194	50	384	38	32	65	220

Ø	VD	WH	ZB	peso	
				(3)	(4)
250	50	110	300	25	5,5

(3) Peso de los cilindros con una carrera de 0 mm

(4) Peso a añadir por cada 100 mm de carrera suplementaria.