

**APLICACIÓN-PRINCIPIO**

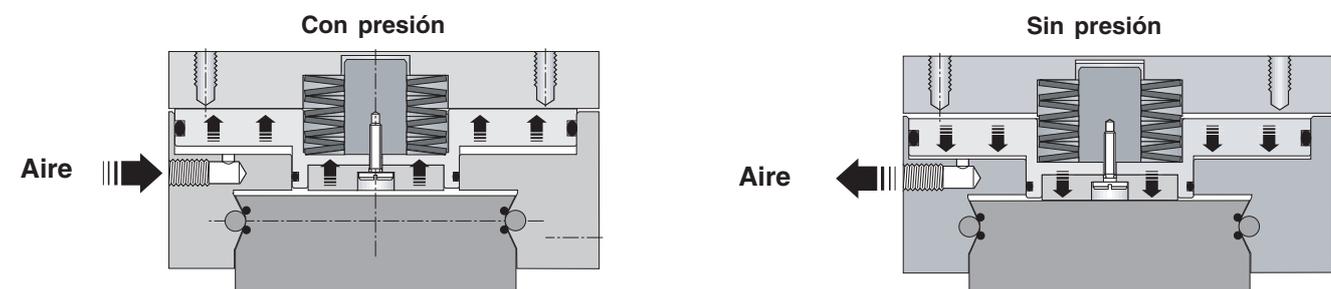
Se trata de un dispositivo que permite el bloqueo y el mantenimiento del carro del cilindro con carga en posición extrema (*carro en fin de carrera*) durante una caída o un corte de presión o de alimentación eléctrica durante paradas de máquinas.

El freno actúa por acción mecánica sobre la superficie del raíl de guiado del carro. Desbloqueo por puesta bajo presión.

**Ventajas**

- Parada y mantenimiento del carro en posición de fin de carrera
- Utilización posible en parada intermedia
- **Bloqueo en ausencia de aire.**
- Acción bi-direccional
- Posición de montaje indiferente

**PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO**



**ESPECIFICACIONES**

**CILINDRO** : ver página 25

**FRENO PASIVO**

- FLUIDO : aire o gas neutro, no lubricado  
 PRESIÓN DE DESBLOQUEO : > 4,5 bar  
 PRESIÓN ADMISIBLE : 8 bar máximo  
 TEMPERATURA AMBIENTE : - 10 C, + 80 C  
 POSICIÓN DE MONTAJE : indiferente

**Cargas, momentos y pares** :

Ø Cilindros (mm)	Momentos de flexión (en N.m)			Carga (en N)	Esfuerzo de mantenimiento (en N)
	M	M <sub>s</sub>	M <sub>v</sub>	L	
25	39	16	39	857	<b>315</b>
32	73	29	73	1171	<b>490</b>
40	158	57	158	2074	<b>715</b>
50	249	111	249	3111	<b>1100</b>

**CARACTERÍSTICAS MECÁNICAS** : ver página 20

**SELECCIÓN DEL MATERIAL**

Ø Cilindro (mm)	CILINDRO PREVISTO PARA DETECTOR		Carrera máx. realizable (mm)	Ø Racordaje	Longitud de amortiguación (mm)
	CÓDIGO <sup>(2)</sup>	REFERENCIA			
<b>25</b>	<b>44850034</b> <sup>(1)</sup>	STBB 25 A - 0 <sup>(3)</sup> - <b>PB</b> - <sup>(1)</sup> - DM	3750	G 1/8	17
<b>32</b>	<b>44850035</b> <sup>(1)</sup>	STBB 32 A - 0 <sup>(3)</sup> - <b>PB</b> - <sup>(1)</sup> - DM	3750	G 1/4	20
<b>40</b>	<b>44850036</b> <sup>(1)</sup>	STBB 40 A - 0 <sup>(3)</sup> - <b>PB</b> - <sup>(1)</sup> - DM	3750	G 1/4	27
<b>50</b>	<b>44850037</b> <sup>(1)</sup>	STBB 50 A - 0 <sup>(3)</sup> - <b>PB</b> - <sup>(1)</sup> - DM	3750	G 1/4	30

Otras carreras, consultar

(1) Precisar la carrera (en mm)

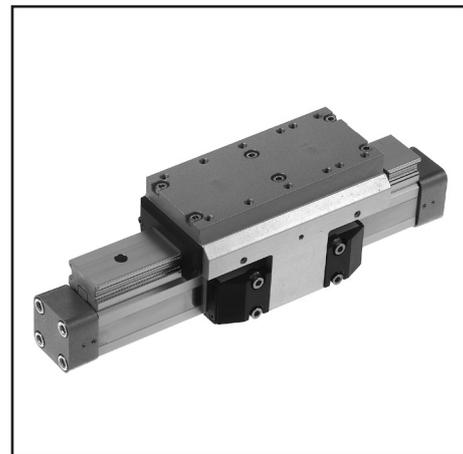
(2) Los detectores de posición se solicitan por separado (ver página 31)

(3) 1 para la opción velocidad lenta

En su pedido : precise el código del cilindro STBB con freno pasivo así como su carrera, la referencia + los eventuales accesorios.

Ejemplo:

cilindro Ø 25 mm carrera 200 mm con freno pasivo y sin velocidad lenta :código **448 50 034 200 - STBB 25 A 0 PB 200 DM**



**B**

## FIJACIONES

∅ Cilindro (mm)	CÓDIGO  Escuadra baja (4)
25 32	43400494 43400495

∅ Cilindro (mm)	CÓDIGO  Bridas
40 50	43400496 43400497

Suministradas en lotes de 2 escuadras o 2 bridas con tornillos de fijación en el cilindro.

Las fijaciones se suministran sin montar.

(4) Las escuadras para cilindros ∅ 25-32 permiten una regulación en altura.

## ACCESORIOS

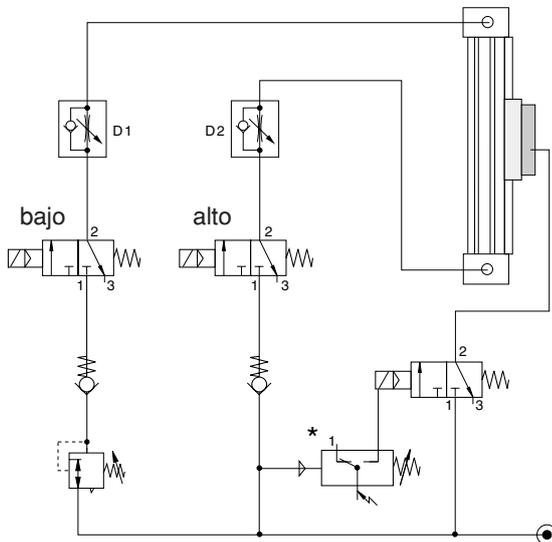
- **Soporte de tubo** (recomendado para evitar el pandeo, en función de la carrera y de la carga) - (ver página 22)
- Amortiguadores de choque (ver página 30)
- Adaptador perfilado para el montaje de distribuidor o de periférico en la aplicación (ver página 29)
- Detectores magnéticos de interruptor (ILE) o magnético-resistivo (ver página 31)

## OPCIONES

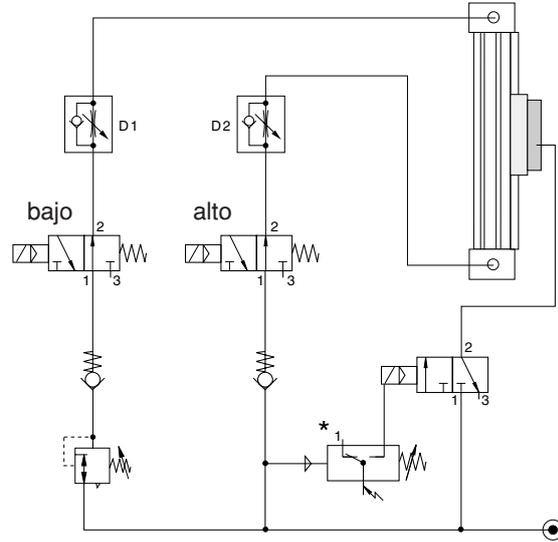
- Velocidad lenta de 5 mm/s a 0,2 m/s - código: ∅ 25 : **995 083**    ∅ 40 : **995 085**    (La elección de la opción cambia la referencia del cilindro: STBB .. A **1** ... DM)  
∅ 32 : **995 084**    ∅ 50 : **995 086**
- Orificios de alimentaciones lado raíl de guiado (consultar)

## ESQUEMA DE CABLEADO APLICACIÓN VERTICAL

Control de un cilindro con distribuidores 3/2 normalmente cerrados (alojamientos del cilindro sin presión en reposo)



Control de un cilindro con distribuidores 3/2 normalmente abiertos (alojamientos del cilindro con presión en reposo)



## CABLEADO

En funcionamiento normal, el captador de presión (presostato) está cerrado; el distribuidor 3/2 que alimenta el freno le libera y permite el movimiento del cilindro. Cuando hay una bajada o un corte de presión el presostato acciona el distribuidor del cilindro y bloquea el movimiento del cilindro. Cuando la presión vuelve a los 2 alojamientos del cilindro, el freno se libera de nuevo. Los limitadores de caudal D1 y D2 no tienen influencia en el freno. Los 2 clapets anti-retorno mejoran la estabilidad del conjunto.

El regulador de presión se utiliza para compensar el esfuerzo de la carga en las aplicaciones verticales.

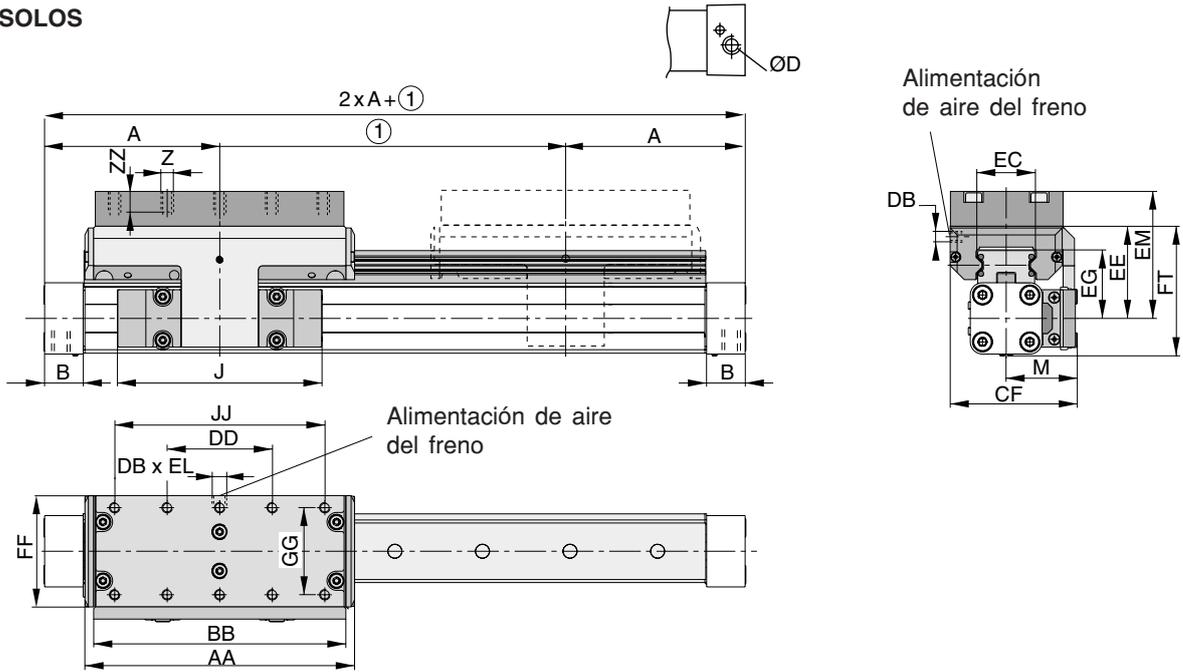
**NOTA:** Cuando el freno está liberado, hay que comprobar que los 2 alojamientos están bajo presión. Las longitudes de tubería, su talla, así como la de los racores tienen una influencia en los tiempos de reacción del freno. Es aconsejable reducir las longitudes de tubería y utilizar racores adaptados.

\* Un presostato regulable permite bloquear el freno por debajo de un cierto valor de presión.

## DIMENSIONES Y PESOS

### CILINDROS SOLOS

vista por debajo



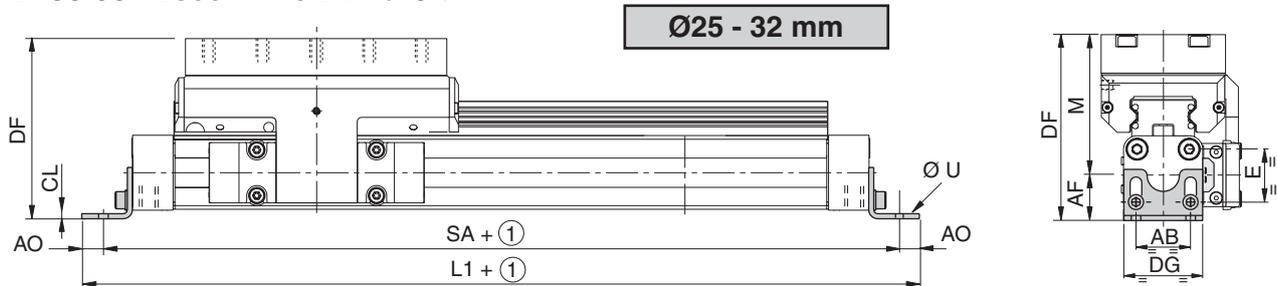
① : carrera

Ø Cilindro (mm)	Cotas (mm)																			Peso del cilindro (kg)		Peso del carro (kg)		
	A	B	D	J	M	Z	AA	BB	DB	DD	CF	EC	EE	EG	EL	EM	FF	FT	GG	JJ	ZZ		(1)	(2)
25	100,4	22	G1/8	117	40,5	M6	154	144	M5	60	72,5	32,5	53	39	5	73	64	73,5	50	120	12	2,14	0,40	1,24
32	125,2	25,5	G1/4	152	49	M6	197	187	G1/8	80	91	42	62	48	10	82	84	88	64	160	12	4,08	0,62	2,02
40	150	28	G1/4	152	55	M6	232	222	G1/8	100	102	47	64	50,5	10	84	94	98,5	78	200	12	5,46	0,70	2,82
50	175	33	G1/4	200	62	M6	276	266	G1/8	120	117	63	75	57	12	95	110	118,5	90	240	16	8,60	0,95	4,07

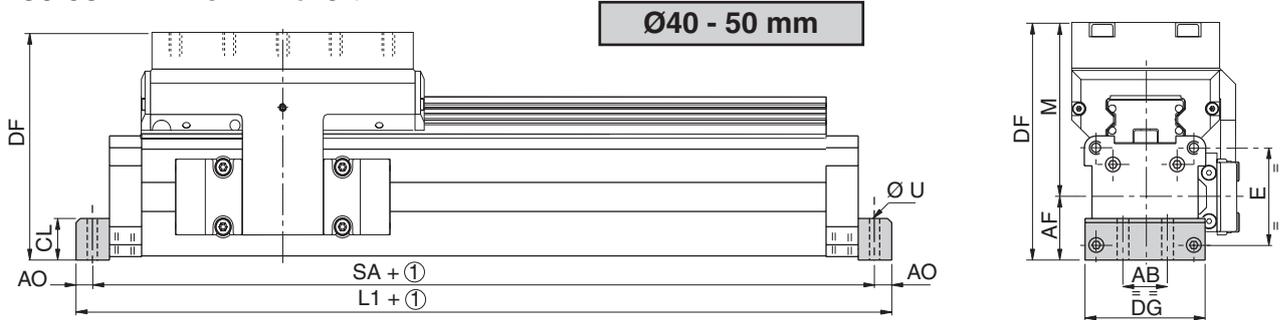
(1) Peso con carrera 0 mm

(2) Peso a añadir por cada 100 mm de carrera suplementaria

### CILINDROS CON ESCUADRAS DE FIJACIÓN



### CILINDROS CON BRIDAS DE FIJACIÓN



① : carrera

Ø Cilindro (mm)	COTAS (mm)											Pesos (kg)			
	AB	AF mín.	AF máx.	A0	CL	DF mín.	DF máx.	DG	E	L1	M	SA	U	escuadras	bridas
25	27	22,7	32,3	9,5	2,5	95,7	105,3	39	27	250,8	73	231,8	6,6	0,072	-
32	36	32,5	45,2	9,3	3	114,5	127,2	50	36	292,4	82	273,8	7	0,117	-
40	30	35,2		11,3	24	119,2		68	54	348	84	325,4	9	-	0,210
50	31,8	46		16,2	30	141		86	70	398	95	365,6	10	-	0,308

00358ES-2007/R01  
Las especificaciones y dimensiones pueden ser modificadas sin previo aviso. Todos los derechos reservados.