

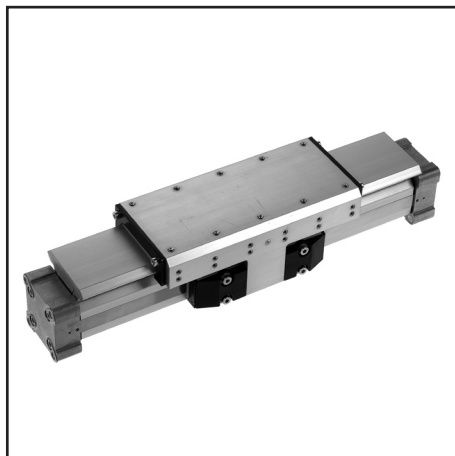
APLICACIÓN-PRINCIPIO

Se trata de un dispositivo que permite el bloqueo y el mantenimiento del carro del cilindro con carga en posición extrema (*carro en fin de carrera*) durante una alimentación de presión del freno durante el funcionamiento de una máquina. El freno actúa por acción mecánica sobre la superficie del raíl de guiado del carro. El freno se libera cuando se corta la alimentación de aire y por la acción de los resortes

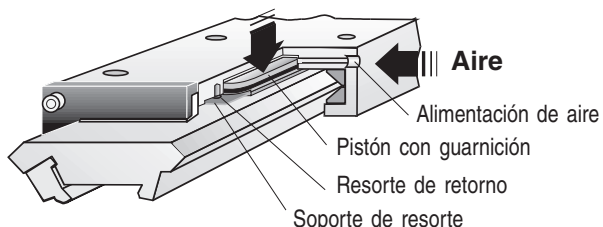
Ventajas

- Parada y mantenimiento del carro en posición fin de carrera.
- Mantenimiento sin deslizamiento de la carga máxima admisible del cilindro.
- Utilización de parada intermedia posible
- **Bloqueo en presencia de aire.**
- Acción bi-direccional.
- Posición de montaje indiferente.

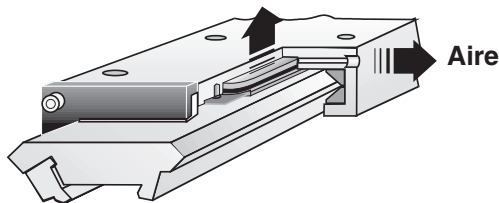
PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO



Con presión



Sin presión



ESPECIFICACIONES

CILINDRO : ver página 15

FRENO ACTIVO

- FLUIDO DE MANDO : aire o gas neutro, no lubricado
 PRESIÓN ADMISIBLE : 8 bar máximo
 TEMPERATURA AMBIENTE : - 10 C, + 80 C
 POSICIÓN DE MONTAJE : indiferente

Cargas, momentos y pares

Ø Cilindros (mm)	Momentos de flexión (en N.m)			Carga (en N) L	Esfuerzo de mantenimiento a 6 bar (en N)
	M	M _s	M _v		
25	34	14	34	675	325
32	60	29	60	925	545
40	110	50	110	1500	835
50	180	77	180	2000	1200

CARACTERÍSTICAS MECÁNICAS : ver página 10

SELECCIÓN DEL MATERIAL

Ø Cilindro (mm)	CILINDRO PREVISTO PARA DETECTOR		Carrera máx. realizable (mm)	Ø Racordaje	Longitud de amortiguación (mm)
	CÓDIGO ⁽²⁾	REFERENCIA			
25	44850020 ⁽¹⁾	STB 25 A - 0 ⁽³⁾ - AB - ⁽¹⁾ - DM	5500	G 1/8	17
32	44850021 ⁽¹⁾	STB 32 A - 0 ⁽³⁾ - AB - ⁽¹⁾ - DM	5500	G 1/4	20
40	44850022 ⁽¹⁾	STB 40 A - 0 ⁽³⁾ - AB - ⁽¹⁾ - DM	5500	G 1/4	27
50	44850023 ⁽¹⁾	STB 50 A - 0 ⁽³⁾ - AB - ⁽¹⁾ - DM	5500	G 1/4	30

Otras carreras, consultar

- (1) Precisar la carrera (en mm)
 (2) Los detectores de posición se solicitan por separado (ver página 31)
 (3) 1 para la opción velocidad lenta

En su pedido: precise el código del cilindro STB con freno activo así como su carrera, la referencia + los eventuales accesorios.

Ejemplo:

cilindro Ø 25 mm carrera 200 mm con freno activo y sin velocidad lenta : código **448 50 020 200 - STB 25 A 0 AB 200 DM**

FIJACIONES

∅ Cilindro (mm)	CÓDIGO  Escuadra baja (4)
25	43400494
32	43400495

∅ Cilindro (mm)	CÓDIGO  Bridas
40	43400496
50	43400497

Suministradas en lotes de 2 escuadras o 2 bridas con tornillo de fijación en el cilindro.

Las fijaciones se suministran sin montar.

(4) Las escuadras para cilindros ∅ 25-32 permiten una regulación en altura

ACCESORIOS

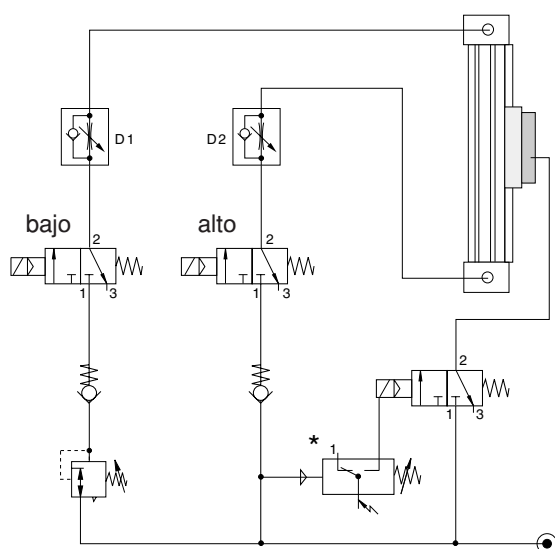
- **Soporte de tubo** (recomendado para evitar el pandeo, en función de la carrera y de la carga) - (ver página 12)
- Amortiguadores de choque (ver página 30)
- Adaptador perfilado para el montaje de distribuidor o de periférico en la aplicación (ver página 29)
- Detectores magnéticos de interruptor (ILE) o de efecto Hall (ver página 31)

OPCIONES

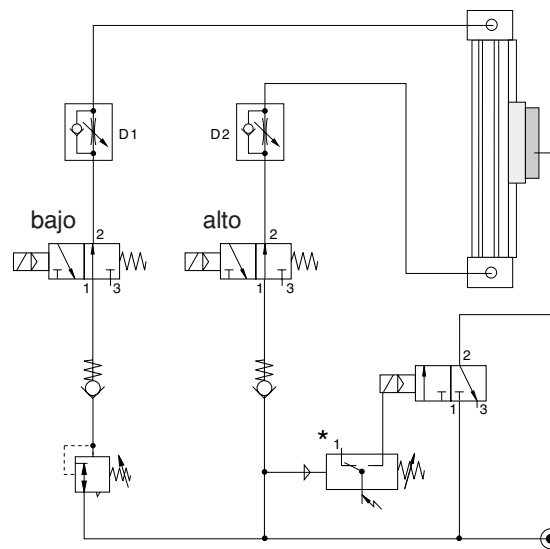
- Velocidad lenta de 5 mm/s a 0,2 m/s - código: ∅ 25 : **995 083** ∅ 50 : **995 086** (La elección de la opción cambia la referencia del cilindro: STB .. A 1 ... DM)
- ∅ 32 : **995 084** ∅ 63 : **995 087**
- ∅ 40 : **995 085** ∅ 80 : **995 088**
- Orificios de alimentaciones lado raíl de guiado (consultar)

ESQUEMA DE CABLEADO APLICACIÓN VERTICAL

Control de un cilindro con distribuidores 3/2 normalmente cerrados (alojamientos del cilindro sin presión en reposo)



Control de un cilindro con distribuidores 3/2 normalmente abiertos (alojamientos del cilindro con presión en reposo)



CABLEADO

En funcionamiento normal, el captador de presión (presostato) está cerrado; el distribuidor 3/2 que alimenta el freno le libera y permite el movimiento del cilindro. Cuando hay una bajada o un corte de presión el presostato acciona el distribuidor del cilindro y bloquea el movimiento del cilindro. Cuando la presión vuelve a los 2 alojamientos del cilindro, el freno se libera de nuevo. Los limitadores de caudal D1 y D2 no tienen influencia en el freno. Los 2 clapets anti-retorno mejoran la estabilidad del conjunto.

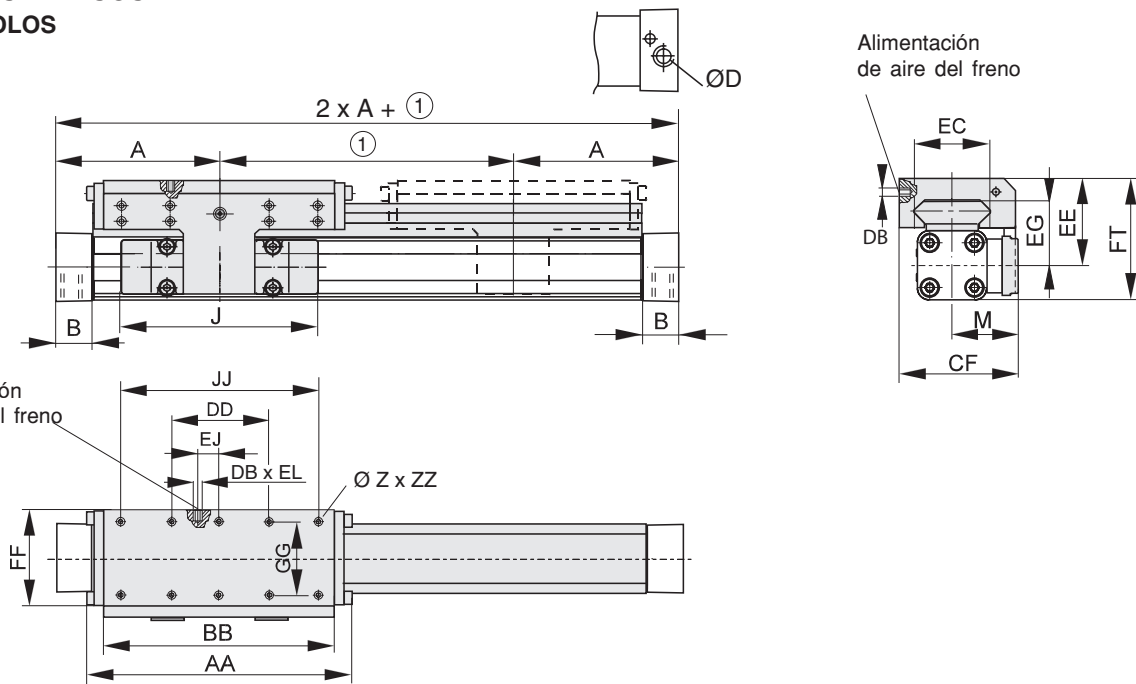
El regulador de presión se utiliza para compensar el esfuerzo de la carga en las aplicaciones verticales.

NOTA: Cuando el freno está liberado, hay que comprobar que los 2 alojamientos están bajo presión. Las longitudes de tubería, su talla, así como la de los racores tienen una influencia en los tiempos de reacción del freno. Es aconsejable reducir las longitudes de tubería y utilizar racores adaptados.

* Un presostato regulable permite bloquear el freno por debajo de un cierto valor de presión.

DIMENSIONES Y PESOS CILINDROS SOLOS

vista por debajo



① : carrera

Ø cilindro (mm)	COTAS (mm)																			Pesos (kg)				
	A	B	D	J	M	Z	AA	BB	DB	DD	CF	EC	EE	EG	EJ	EK	FF	FT	GG	JJ	ZZ	(1)	(2)	chariot
25	100,4	22	G1/8	117	40,5	M6	162	142	M5	60	72,5	47	53	39	22	6	64	73,5	50	120	12	1,55	0,39	0,61
32	125,2	25,5	G1/4	152	49	M6	205	185	M5	80	91	67	62	48	32	6	84	88	64	160	12	2,98	0,65	0,95
40	150	28	G1/4	152	55	M6	240	220	M5	100	102	77	64,3	50	58	6	94	98,8	78	200	12	4,05	0,78	1,22
50	175	33	G1/4	200	62	M6	284	264	M5	120	117	94	75	56	81	6	110	118,5	90	240	16	6,72	0,97	2,06

(1) Peso con carrera 0 mm

(2) Peso a añadir por cada 100 mm de carrera suplementaria

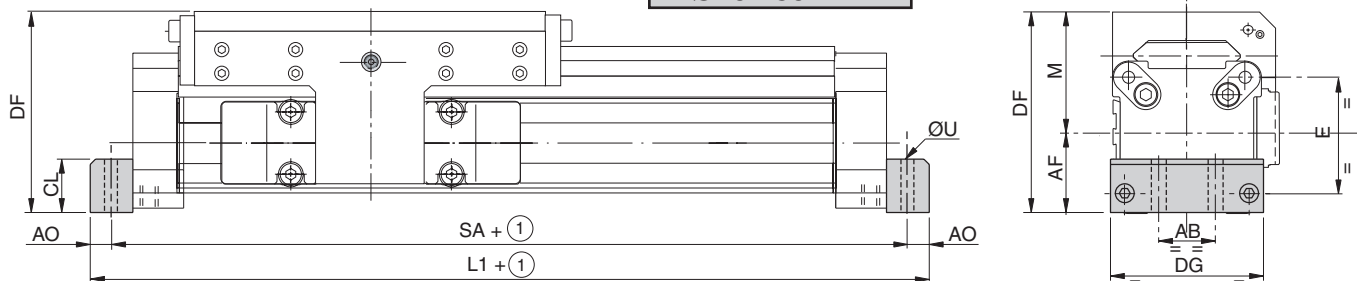
CILINDROS CON ESCUADRAS DE FIJACIÓN

Ø25 - 32 mm



CILINDROS CON BRIDAS DE FIJACIÓN

Ø40 - 50 mm



① : carrera

Ø Cilindro (mm)	AB	AF		A0	CL	DF		DG	E	L1	M	SA	U	Pesos (kg)	
		mín.	máx.			mín.	máx.							escuadras	bridas
25	27	22,7	32,3	9,5	2,5	75,7	85,3	39	27	250,8	53	231,8	6,6	0,072	-
32	36	32,5	45,2	9,3	3	94,5	107,2	50	36	292,4	62	273,8	7	0,117	-
40	30	35,2	46	11,3	24	99,5	121	68	54	348	64,3	325,4	9	-	0,210
50	31,8	46	46	16,2	30	121	121	86	70	398	75	365,6	10	-	0,308