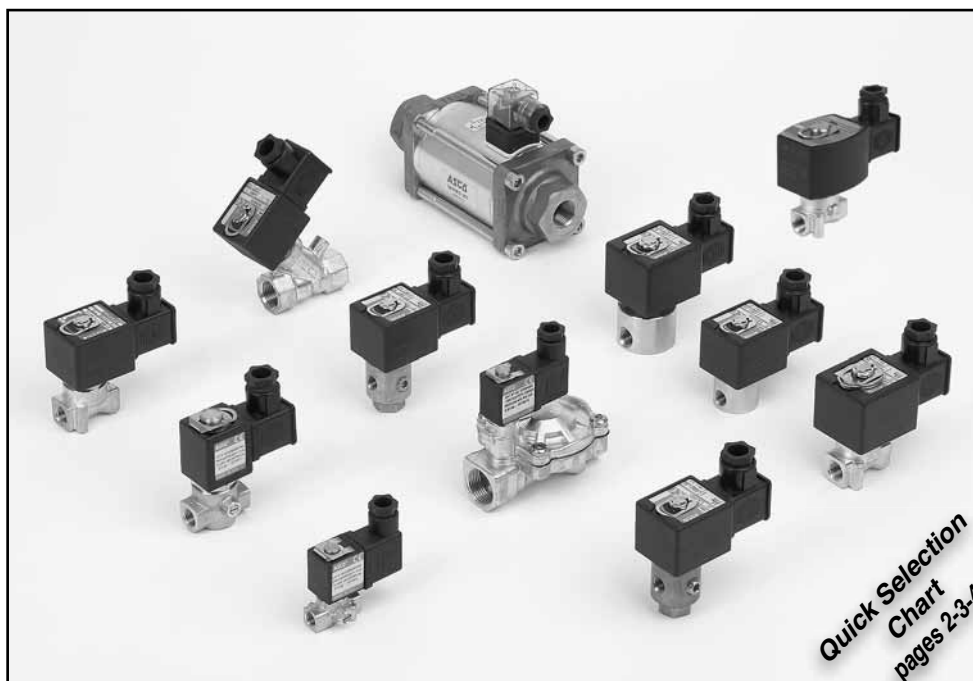


2/2 SOLENOID VALVES DIRECT AND PILOT OPERATED

Product Index



C

Function	Δ P		Temperature		Pipe connections	Series	Page	
	min. (bar)	max. (bar)	min. (°C)	max. (°C)				
BRASS BODY								
NC-NO	0	130	-20	+90	1/8	262	V205	
NC-NO	0	28	-10	+100	1/8 - 1/4	256	V209	
NC-NO	0	140	-25	+80	1/8-1/4	262	V223	
NC-NO	0	100	-20	+90	1/4	262	V225	
NC-NO	0	40	-25	+80	1/4	272	V238	
NC-NO	0	34	-25	+80	3/8	263	V253	
NC	0	20	-20	+90	3/8	263	V255	
NC-NO	0	1	-20	+90	3/8 .. 3/4	030	V270	
NC-NO	0	40	-20	+100	Coaxial	3/8 .. 1	287	V272
NC	0	20	-10	+100	Manifolds	1/8	256	V297
NC	0	40	-25	+80	pad mount (1/4-1/2)	272	V298	
NC	0	10	-20	+85	3/8 .. 1	238	V311	
NC-NO	0	9	-20	+85	3/8 .. 1 1/2	210	V313	
NC	0,3	16	-10	+85	3/8 .. 2	238	V316	
NC-NO	0,35	20	-20	+85	3/8 .. 2	210	V340	
NC	0,07	24	-20	+90	3/8 .. 2	210	V345	
NC	0,7	100	-20	+90	1/4 .. 3/4	223	V353	
STAINLESS STEEL BODY								
NC-NO	0	7	0	+60	M5 / pad mount	065	V203	
NC-NO	0	130	-20	+90	1/8	262	V205	
NC-NO	0	28	-10	+100	1/8 - 1/4	256	V209	
NC-NO	0	152	-25	+120	1/8-1/4	262	V223	
NC-NO	0	150	-20	+90	1/4	262	V235	
NC-NO	0	40	-25	+80	1/4	272	V238	
NC-NO	0	34	-25	+80	3/8	263	V253	
NC	0	6,5	-20	+90	3/8	263	V255	
NC-NO	0	40	-20	+100	Coaxial	3/8 .. 1	287	V272
NC-NO	0	9	-20	+85	3/8 .. 1 1/2	210	V313	
NC-NO	0	12	0	+130	3/8 .. 1	238	V317	
NC	0,07	9	-20	+90	3/8 - 1/2	210	V345	
NC	1,8	100	-20	+90	1/2 - 3/4	223	V353	
ALUMINIUM BODY								
NC-NO	0	9	-20	+85	3/8 .. 3	215	V385	
SYNTHETIC BODY								
NC	0	10	-25	+40	CNOMO, size 15	pad mount (M5/instant fittings)	302	V292
NC	0	16	-10	+80		pad mount (M5)	108	V295

(Potentially explosive atmospheres, see pages 5 and 6)

00027GB-2012/R01
Availability, design and specifications are subject to change without notice. All rights reserved.

pipe connections										body material				max. operating pressure differential (bar)										fluid temperature range		power coil		series	page									
M5	1/8	1/4	3/8	1/2	3/4	1	1 1/4	1 1/2	2	2 1/2	3	instant fitting 4 mm OD	pad mount	brass	stainless steel	aluminium	synthetic	orifice size (mm)	min. operating pressure differential (bar)	air	inert gases	gas	water	oil	other liquids	air	inert gases			gas	water	oil	other liquids	min.	max.	AC (-)	DC (=)	
NORMALLY CLOSED (NC)																																						
																		0,6	0	-	-	-	-	-	-	7	-	7	7	0	+60	-	2,1	065	V203			
																		2	0	-	-	-	-	-	-	1,5	-	1,5	1,5	0	+60	-	2,1					
																		1,2	0	130	-	100	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
																		50	0	50	-	50	35	-	-	45	-	45	35	-	-20	+40	9	-	262	V205		
																		3,2	0	15	-	14	12	-	-	8	-	8	7	-	-20	+90	9	15,3				
																		11	0	11	-	12	9	-	-	5	-	5	7	-	-20	+90	6	9,7				
																		1,2	0	28	-	28	-	-	20	-	20	-	-	-10	+100	4	5,5					
																		2,4	0	12	-	12	-	-	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-				
																		1,6	0	20	-	20	-	-	15	-	15	-	-	-	-	-	-	-				
																		2,4	0	15	-	20	-	-	8	-	8	-	-	-	-	-	-	-				
																		4	0	5	-	5	-	-	2	-	2	-	-	-10	+100	3,5	7					
																		5	0	3	-	3	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-				
																		1,2	0	140	-	118	57	-	-	63	-	48	47	-	0	+60	11,1	18,6				
																		52	0	52	-	50	-	-	52	-	41	34	-	-25	+80	8,1	10,6					
																		2,4	0	26	-	23	13	-	-	15	-	10	10	-	-25	+80	8,1	10,6				
																		3,2	0	13	-	18	13	-	-	11	-	8	8	-	-25	+80	11,1	18,6				
																		1,2	0	152	-	152	117	-	-	69	-	67	59	-	-25	+80	10,1	11,6				
																		52	0	52	-	50	-	-	52	-	41	34	-	-25	+80	8,1	10,6					
																		2,4	0	50	-	28	28	-	-	41	-	28	28	-	-25	+80	17,1	22,6				
																		4	0	21	-	14	14	-	-	8	-	8	8	-	-25	+80	17,1	22,6				
																		7,1	0	6	-	6	6	-	-	3	-	3	3	-	-25	+80	17,1	22,6				
																		1,2	0	100	-	100	75	-	-	32	-	32	30	-	-20	+40	10,5	11,2				
																		1,2	0	50	-	50	35	-	-	35	-	35	35	-	-20	+90	6	9,7	262	V225		
																		7,1	0	6	-	6,5	6	-	-	1,7	-	1,3	1,3	-	-20	+90	16,7	19,7				
																		1,2	0	150	-	135	75	-	-	32	-	32	30	-	-20	+40	10,5	11,2				
																		50	0	50	-	50	35	-	-	35	-	35	35	-	-20	+90	6	9,7	262	V235		
																		7,1	0	6	-	6	-	-	1,7	-	1,3	-	-20	+90	16,7	19,7						
																		2	0	40	-	40	-	-	40	-	40	-	-25	+80	10,5	11,2						
																		5,5	0	10	-	10	-	-	2	-	2	-	-25	+80	10,5	11,2						
																		3,2	0	34	-	26	24	-	-	17	-	19	10	-	-25	+80	17,1	22,6				
																		4	0	21	-	14	13	-	-	8	-	8	6	-	-25	+80	17,1	22,6				
																		5,6	0	9	-	7	7	-	-	4	-	4	4	-	-25	+80	17,1	22,6				
																		7,1	0	7	-	6	5	-	-	3	-	3	3	-	-25	+80	17,1	22,6				
																		3,2	0	20	-	20	18	-	-	5	-	5	4	-	-20	+90	16,7	11,2				
																		5,6	0	6,5	-	6,5	-	-	1,7	-	1,7	-	-20	+90	16,7	11,2						
																		7,1	0	1,8	-	2,5	1,3	-	-	1	-	1	1	-	-20	+90	6	9,7				
																		9/19	0	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-40	+90	6/10,5	-	040	(1)			
																		9	0			1				0,25			-20	+90	10,5	11,2						
																		11	0			1				0,4			-20	+90	15,4	16,8						
																		19	0			0,3				0,07			-20	+90	16,7	11,2						
																		10	0												42	35						
																		15	0												55	51						
																		20	0					12/40		12/40			-20	+100	60	53						
																		25	0											69	60							
																		0,6	0	10	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-25	+40	1,2	1,2					
																		1,5	0	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	2	2,8						
																		1	0	16	-	16	-	-	16	-	16	-	-10	+80	2,5	3						
																		2,5	0	4,5	-	4,5	-	-	2	-	2	-	-10	+80	2,5	3						
																		1,6	0	20	-	20	-	-	12	-	12	-	-10	+100	4	5,5						
																		2,4	0	12	-	12	-	-	4	-	4	-	-10	+100	4	5,5						

(Potentially explosive atmospheres, see pages 5 and 6)

(1) See «Combustible gas EN 161, Oil and Fuel» Section.

All leaflets are available on: www.asconumatics.eu

pipe connections										body material				min. operating pressure differential (bar)	max. operating pressure differential (bar)						fluid temperature range		power coil		series	page										
M5	1/8	1/4	3/8	1/2	3/4	1	1 1/4	1 1/2	2	2 1/2	3	instant fitting 4 mm OD	pad mount	brass	stainless steel	aluminium	synthetic	orifice size (mm)	min. operating pressure differential (bar)	air	inert gases	gas	water	oil			other liquids	air	inert gases	gas	water	oil	other liquids	min.	max.	AC (-)
NORMALLY OPEN (NO)																																				
																		1,2	0	79	-	62	55	-	-	-	-	-	-	-	0	+60	10,1	-	262	V223
																		2,4	0	19	-	16	12	-	11	-	9	6,5	-	-25	+80	10,1	11,6			
																		3,2	0	11	-	10	8,5	-	7	-	7	5	-	-25	+80	10,1	11,6			
																		1,2	0	79	-	62	55	-	-	-	-	-	-	0	+60	10,1	-	262	V225	
																		2,4	0	19	-	16	12	-	11	-	9	6,5	-	-25	+80	10,1	11,6			
																		4	0	6	-	6	5	-	4	-	4	3	-	-25	+80	10,1	11,6			
																		7,1	0	2	-	2	2	-	1,5	-	1,2	1,2	-	-25	+80	10,1	11,6			
																		1,2	0	50	-	50	-	35	-	45	50	-	-20	+40	10,5	11,2	262	V235		
																		3,2	0	9	-	7	6,5	-	5,5	-	4	-	-20	+90	10,5	11,2				
																		7,1	0	2	-	1,7	1,3	-	1	-	1	-	-20	+90	10,5	11,2				
																		1,2	0	50	-	48	-	35	-	35	-	-20	+40	10,5	11,2	262	V238			
																		3,2	0	9	-	7	6,5	-	5,5	-	4	-	-20	+90	10,5			11,2		
																		7,1	0	3	-	2,5	2	-	-	-	-	-20	+90	10,5	-					
																		2,5	0	20	-	10	-	20	-	10	-	-25	+80	10,5	11,2	272	V238			
																		3,2	0	14,5	-	13,4	12,1	-	9,3	-	7,6	6,9	-	-25	+80	17,1	22,6	263	V253	
																		4	0	8,3	-	7,6	7,2	-	5,2	-	4,5	3,8	-	-25	+80	17,1	22,6			
																		5,6	0	4,1	-	3,8	3,8	-	2,4	-	2,4	2,1	-	-25	+80	17,1	22,6			
																		7,1	0	2,6	-	2,6	2,6	-	1,7	-	1,7	1,7	-	-25	+80	17,1	22,6			
																		9/19	0	1	-	0,15	-	-	-	-	-	-	-40	+90	6/10,5	-	040	(1)		
																		9	0							0,17	0,15	-	-20	+90	15,4	16,8	030	V270		
																		11	0							0,17	0,15	-	-20	+90	20	16,8				
																		10	0												42	35	287	V272		
																		15	0											55	51					
																		20	0		12/40					12/40				60	53					
																		25	0											69	60					
																		0,6	0	10	-	-	-	-	10	-	-	-	-25	+40	1,2	1,2	302	(1)		
																		1,5	0	5	-	-	-	-	5	-	-	-	-25	+40	2	2,8				
																		16	0	9	-	9	-	9	-	9	5	-	-20	+85	10,5	11,2	210	V313		
																		16	0	9	-	9	7	-	9	-	9	5	-	-20	+85	10,5			11,2	
																		19	0	9	-	9	-	9	-	9	5	-	-20	+85	10,5	11,2				
																		16	0	9	-	9	7	-	9	-	9	5	-	-20	+85	10,5			11,2	
																		25	0	9	-	9	-	-	-	-	-	-20	+85	20	-					
																		28	0	9	-	9	-	-	-	-	-	-20	+85	20	-					
																		32	0	9	-	9	-	-	-	-	-	-20	+85	20	-					
																		30	0,5	10	-	10	-	10	-	10	-	-10	+85	8	9	238	V316			
																		45	0,5	10	-	10	-	10	-	10	-	-10	+85	8	9					
																		13,5	0,35	12	-	12	-	12	-	12	-	0	+130	4	7	238	V317			
																		18	0,35	10	-	10	-	10	-	10	-	0	+130	4	7					
																		24	0,35	10	-	10	-	10	-	10	-	0	+130	4	7					
																		19	0,35	17	-	14	-	17	-	14	-	-20	+85	15,4	16,8	210	V340			
																		25/28	0,35	9	-	9	-	9	-	9	-	-20	+85	15,4	16,8					
																		32/44	0,35	9	-	9	-	9	-	9	-	-20	+85	15,4	16,8					
																		19	0	9					9			-20	+85	10,5	11,2	210	V385			
																		41	0	1,8					1			-20	+85	15,4	14,9					
																		53	0	1,8					1			-20	+85	15,4	14,9					
																		76	0	0,35					-			-20	+85	28,2	-					

(Potentially explosive atmospheres, see pages 5 and 6)

All leaflets are available on: www.asconumatics.eu

